



Potez 65 Semi-maquette pour deux KP-00 J C

Quand j'ai réalisé la première version de ce modèle, je pensais que les Potez 62 portaient tous des moteurs en étoiles dans lesquels les moteurs électriques démultipliés se plaçaient mal. Peut-être par paresse aussi, le recouvrement en papier vert étant plus facile et plus léger. Le plan proposé est un peu plus petit que l'original, qui possédait des moteurs bricolés ne donnant pas satisfaction, alors que les KP sont simples et pratiques. On peut utiliser trois piles NiCad, comme à l'origine, mais une LiPo pilotée par un timer genre Zombie est certainement une meilleure solution. J'ai conservé l'aile démontable qui est bien pratique et peu pénalisante sur ce genre de modèle. Le but d'origine étant un avion très simple, il comporte peu de détails (train simplifié, pas de gouvernes mobiles), qu'il n'est pas interdit d'incorporer. Certains exemplaires, par exemple, comme celui de la photo portaient des échappements longs bien visibles. Le matricule sous ailes est dans la série X590-X620. Sous le régime de Vichy, il ont porté d'abord capots et arrière jaune, puis rayés de rouge. Ils ont souvent été baptisés de noms d'aviateurs perdus au combat (n°15 Adj. Chef Renouard, n° 5 Soldat Sabé, Lt de Raymond...). Les allergiques aux avions militaires pourront réaliser une version ambulance, blanche à croix rouges, ou un Potez 621, qui possède les mêmes moteurs, et dont certains portent un pare-brise droit.

Documentation : Aviation Magazine 795 (1-2-81)

Potez types 62 et 65 Pierre Dumollard Document'air n° 12 (recommandé!)