

# Indraéro AERO-30

JC

Ce charmant petit monoplace est la dernière évolution des avions de l'ingénieur Chapeau . On sait que ce dernier avait conçu les Aéro 101 et 110, envisageant une construction en atelier de club à partir d'éléments produits en série. Seulement 10 Aéro 101 et un 110 furent commandés (voir CERVIA 52 et 53) et il n'est



pas impossible que l'Aéro 30 ait été construit, 15 ans après, avec des éléments restants. Par exemple, si l'envergure est différente, la corde est la même.

D'abord équipé d'un Salmson de 45 ch, il reçut vite un Continental de 65 ch. On peut voir la décoration de cette version en page couleur. On regardant bien les photos en noir et blanc de la première version, on s'aperçoit que la décoration qui paraît monochrome était bien la même dès l'origine, sauf la tête de Sioux.



Envergure : 6,50 m

Longueur : 5,50 m ( version Salmson ?)

poids en charge : 385 kg

vitesse de croisière : 135 km/h

