

Micro turbines Pham Duy Thanh

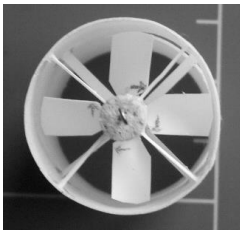
Les vieux modélistes se souviennent peut-être de Pham Duy Thanh dont les modèles (Pilatus et Fokker) avaient beaucoup impressionné lors du premier concours de Cacahuète à Buc en1975!

Il vient de reprendre contact avec nous et nous fait part de ses recherches sur les micro turbines. Son premier essai est une semi-maquette qui, avec son fuselage tubulaire, ressemble assez au Douglas Skystreak de la fin des années 40.

Construction en feuille de Styrofoam de 0,65 mm d'épaisseur ((30 g /m²), envergure 200 mm, poids 2 g. Le rotor de la turbine mesure 23 mm de diamètre. Moteur de 360 mm de long pour un poids de 0,45 g (donc une boucle de 0,65 mm) pouvant supporter 3200 tours. Sous 2100 tours, pour un poids total de 3 g, le temps de vol est de 13 s. Un moteur plus long étant possible, on pourrait espérer des vols de 30 s, la vitesse de rotation étant de 10 000 t/mn!



Il y a quelques (?) années!



Le modèle expérimental , avec, ci-dessus la turbine à sa taille réelle.



Projet ambitieux, mais pas encore testé, ce F-104 dans les couleurs de la NASA.

Pham Duy Thanh nous a également communiqué (voir p 1712) ce Panther ultra léger, publié en 1994 par David Aronstein dans Flying Models. Ce dernier modéliste a aussi publié dans INAV un Cutlass et un Bouton-Paul Delta qui pourraient entrer dans la catégorie NOCAL.

