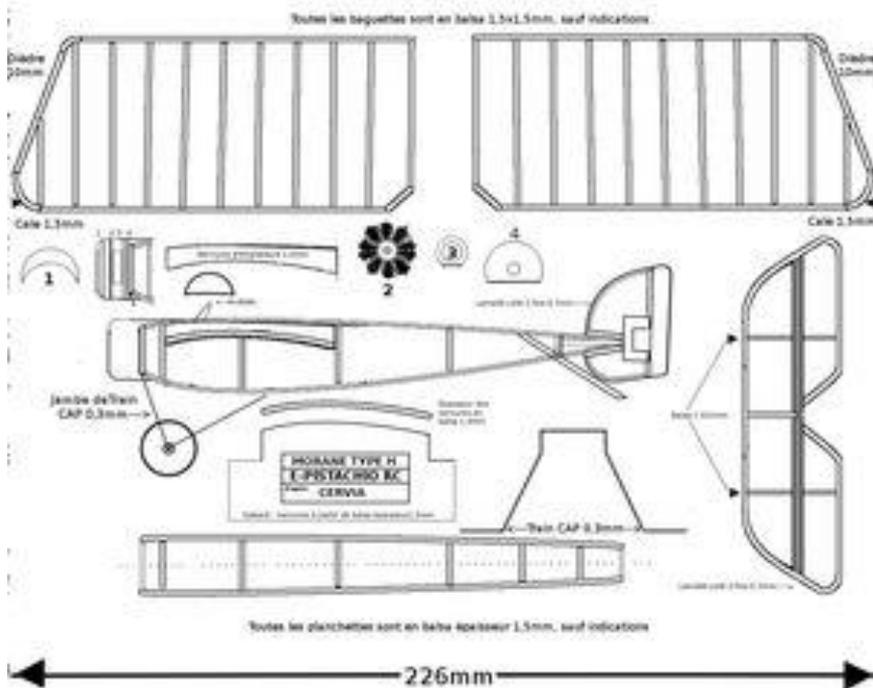


Autour du Morane type H

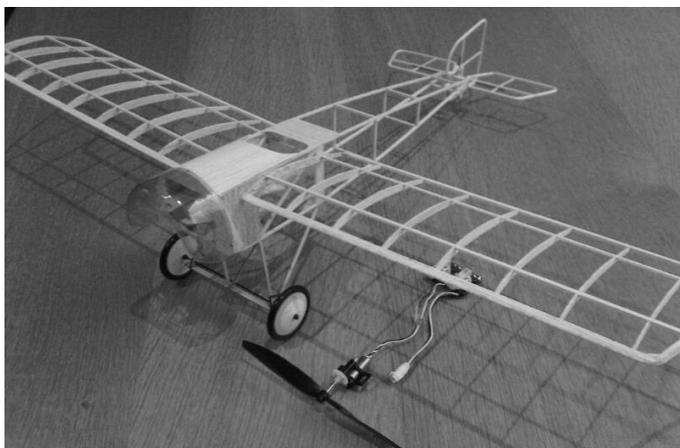


Pistachio RC de Daniel Gourribon.

Donné ici à l'échelle 1/2, la résolution de l'image étant un peu insuffisante.

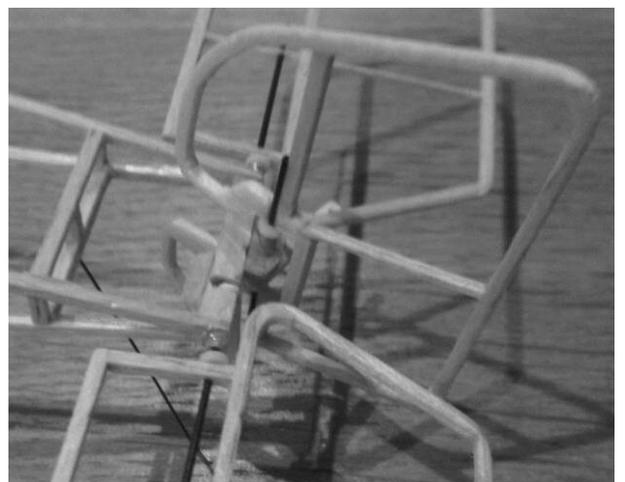
On attend avec impatience la sortie du modèle d'André Petit, dont la construction est maintenant bien avancée JC

Un petit frère du Morane H, le Pfalz E III télécommandé. Philippe Lacourt



Inspiré par le concours lancé sur le Morane H, et ayant de la doc sur le Pfalz EII (envergure 10,60 m), je me suis lancé dans le plan et la construction de ce modèle au 1/22^e radiocommandé (envergure 48 cm)

Cellule actuelle à 10g (pour 48 cm, j'ai réfléchi et rogné partout ...); pour les articulations des empennages : carbone 0,8 mm dans petits paliers en tube alu avec rondelles téflon pour que la structure ne frotte pas directement sur l'extrémité des paliers en alu, et le jonc carbone de 0,8 passe dans la structure ép. 1,2 mm (no stress at all ...); électronique, moteur et batterie récupérés sur un VAPOR, le tout à 10g; reste entoilage et déco estimée à 3 g; total 23g; surface alaire 3,7 dm²; le résultat sera une charge alaire de 6,2 à 6,5 g/dm²; ça devrait voler avec le profil creux que j'y ai mis.



La question qu'on peut se poser est « qu'est-ce que c'est que ce capot moteur ». Un collègue du MACLA, René pour ne pas le nommer, fait voler des avions entièrement fabriqués à partir de récupération de bouteilles d'eau minérale en polyéthylène, thermo-rétractées au décapeur thermique sur des moules en bois. Sur ses conseils, j'ai donc fait un moule en balsa dur du capot, placé ce moule dans la partie basse découpée d'une bouteille de 0,5l, serré le plastique de la bouteille par un petit étau derrière le moule, et passé le tout au décapeur; le truc : faire le moule plus long (1 cm) pour éviter les plis lorsque le plastique se rétracte; on obtient un moule totalement enveloppé de plastique; on découpe après selon les lignes tracées préalablement et on ponce pour un résultat plutôt bluffant. Un autre conseil qui m'a été donné est dans le choix des marques de bouteilles; d'après les essais de René, la marque « cristalline » donne des résultats vraiment très légers que je confirme

Bientôt une photo en vol ?