

Brève histoire de la F1D JC

Le vol d'intérieur est bien antérieur à la grande aviation, puisque Henson fit voler un modèle à moteur à vapeur dans une fabrique abandonnée en 1848. Longfellow, le constructeur du moteur fit de courts vols au Cristal Palace en 1868. En 1907 Le Daily Mirror organisa ce qui fut certainement le premier concours dans un hall d'exposition, avec des prix très importants. Il y eut 128 participants!

Cette activité a toujours été importante aux Etats Unis, souvent dans des halls d'université ou de grands hôtels, mais aussi, dès 1926, dans des hangars à dirigeables comme celui de Lakehurst, ce qui permit aux Américains d'acquérir l'expérience des longs vols et du haut niveau. La généralisation du balsa, puis, en 1932, l'utilisation, à la place du papier, du microfilm inventé par l'étudiant Robert Clary, permit un accroissement

rapide des performances et de l'intérêt pour la formule. Je crois que les Anglais ne pouvaient alors bénéficier de Cardington, mais en 1936 des rencontres se tenaient tous les 15 jours à l'Albert Hall de Londres.

En France, de retour de la Coupe Wakefield 1936 à Detroit, André Vincré fit une conférence sur le microfilm et les techniques modernes américaines à ses camarades de club, relançant l'intérêt pour l'indoor. Les circonstances ultérieures ne furent guère favorables à cette innovation. Mais le premier numéro du MRA d'après guerre comportait un article de Robert Chabot sur les modèles d'intérieur! Il y eut quelques rencontres dans la salle des fêtes d'Asnières peu avant et juste après la guerre. Mais il faudra attendre 1960 pour que le MRA publie une série d'articles de Cognet sur le microfilm.

Après la guerre, le retour à la mode du vol d'intérieur aux USA (les grands hangars redevenant disponibles), conjugué à l'action des modélistes hongrois, incita la FAI à reconnaître officiellement le vol d'intérieur, à créer une classe internationale et une compétition sur le modèle de la Coupe Wakefield dont le succès faisait rêver les amateurs d'indoor.

Le premier Championnat du Monde F1D s'est donc tenu dans un des célèbres hangars de Cardington en 1961. La formule choisie s'inspirait, en un peu plus grand peut-être, des modèles pratiqués. Seule l'envergure était limitée à 90 cm (les catégories US limitaient la surface), toutes les autres caractéristiques étant libres. Il y eut 15 participants.

