

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES
SUR LE VOL D'INTERIEUR D'AEROMODELES

JUN 1997

N° 6

Echos

E.ROCH

On trouvera dans ce cahier des articles, informations et plans en provenance de France, bien sûr, mais également du Royaume Uni, Belgique, Suisse, Suède et Espagne. Que cela ne vous incite pas à vous laisser aller à une douce torpeur estivale! Au contraire, gardez à l'esprit que vous pouvez certainement contribuer à enrichir le contenu de ce modeste support d'informations sur le vol d'intérieur.

Le Salon International du Modèle Réduit et de la Maquette de Paris a connu, cette année encore, une fréquentation importante du grand public. Il est intéressant de constater l'augmentation, d'une année à l'autre, du nombre des spectateurs qui apprécient et s'informent sur le vol libre d'intérieur. L'intérêt des chaînes de télévision pour les démonstrations de vol d'ultra-légers est également notable.

Phénomène récent, le vol d'intérieur de modèles radiocommandés se développe. A cet égard, on peut considérer que l'on est en présence de deux "écoles" que j'appellerai "l'école de Chelles" et "l'école de Bordeaux". La première, du nom du concours organisé le 3 novembre dernier, illustre une approche de transposition au vol d'intérieur, de la technique et de la culture R.C. acquises par des modélistes ayant d'abord pratiqué la radiocommande d'extérieur. L'école de Bordeaux - on devrait peut-être dire de Pessac - paraît aux antipodes de la précédente : il s'agit de réaliser le pilotage télécommandé de modèles indoor ultra légers. La créativité à mettre en oeuvre dans cette démarche est d'une toute autre ampleur, car l'objectif est de disposer sur le modèle un matériel de réception, et son alimentation, d'une masse totale qui peut être inférieure à 3 grammes. Ici, on écarte l'idée que les équipements micro

R.C. d'extérieur, même en version allégée, puissent constituer une réponse adaptée au problème.

Au delà de ce constat, il a paru opportun de conduire une réflexion sur la sécurité des vols d'intérieur d'aéromodèles radiocommandés dont la masse et la vitesse pourraient présenter des risques réels pour des spectateurs.

A partir d'un premier échange de vues avec Jean DARMOIS, qui exerça les fonctions de Chef de département Propulsion à l'Aérospatiale, il a semblé intéressant d'explorer le domaine particulier de la sécurité de vol. La réglementation sur les projectiles (armes ou jouets) a servi d'approche au problème. C'est ainsi que fut pris l'attache d'institutions ou d'administrations pouvant nous éclairer sur ce sujet: AFNOR- Association Française de Normalisation-, Laboratoire des armes de la Préfecture de Police de Paris, Direction Générale de la Concurrence et de la Répression des Fraudes, et notamment son laboratoire d'essais de jouets de Marseille. Nous tenons à souligner l'excellent accueil que nous avons reçu. En particulier, le laboratoire de Marseille nous a communiqué d'intéressants éléments d'information sur ce sujet. François YRONDE, lui aussi de l'Aérospatiale, a bien voulu rédiger l'article que l'on trouvera dans ce numéro. Cette contribution apporte un éclairage précieux sur le problème de la sécurité des vols et devrait inciter à la réflexion ceux (il y en a!) qui souhaitent faire évoluer des modèles dont la perte de contrôle pourrait se révéler dangereuse pour des spectateurs.

Dans un tout autre domaine, le CERVIA a "surfé" sur Internet à la recherche des sites traitant du vol indoor. Yannick GRANGE a ainsi établi un contact avec Daniel HARTSTEIN (SUEDE) qui propose sur le "Net" un site remarquable dédié au vol d'intérieur. D.HARTSTEIN nous a adressé un intéressant article d'un autre modéliste suédois. Jonas ROMBLAD, sur des essais d'ailes en vol indoor, publié sur le "web site". La traduction française de cet article, due à Jacques CARTIGNY, se trouve dans ce numéro.

Dans ce numéro, 3 plans :

MICRO 35, MICROMODELE DE JEAN-FRANCIS FRUGOLI

F1 D, SANS HAUBANS DE MIKE H. GREEN

VOISIN-DELAGRANGE, CACAHUETE DE JACQUES CARTIGNY

AU CALENDRIER
DES CONCOURS

1 JUIN : LINARES (E) Championnat d'ANDALOUSIE
1 JUIN : ROMORANTIN (F) 02 54 76 35 96
8 JUIN : PESSAC (F) 05 56 07 65 66
21-22 JUIN : ORLEANS (F) 02 38 63 34 57
29 JUIN : CHIMAY (B) 060 21 17 78
12 -13 - 14 JUILLET : MONT DE MARSAN (F)
Championnat de FRANCE 05 58 75 18 40

7 au 10 AOUT : STREPY-BRACQUEGNIES (B)
International 064 67 57 42
29 au 31 AOUT : Interscale MAASTRICHT (NL)
0031 15 2610972
28 SEPT. : MONS (B) 064 67 57 42
30 SEPT.- 5 OCT : SLANIC (RO) Championnat
d'EUROPE F1 D. 40 12 11 01 60
6- 7 OCTOBRE : SLANIC F1 D.
19 OCTOBRE : LANAKEN (B) à préciser.
26 OCTOBRE : FAYENCE (F) 04 93 62 27 01
7 DECEMBRE : PESSAC (F) 05 56 07 65 66
14 DECEMBRE : TOULON (F) 04 94 27 27 85
21 DECEMBRE : ORLEANS (F) 02 38 63 34 57