

profil de l'aile, passer de 7 % à 9 % au risque de fragiliser un peu les ailes et avec pour conséquence l'utilisation (à éviter autant que possible) de fibre de bore.

Par pure nostalgie, j'ai mis en ligne une vidéo filmant le vol record (plus de 17 minutes me semble t-il) de mon F1M lors d'un championnat national et international au Vélodrome de Bordeaux :

<http://www.youtube.com/watch?v=anVwHb7T2XM&feature=youtu.be>

En regardant le film, vous pouvez jouer au jeu des différences. Ce modèle est nettement plus long que la version RC et, pour pratiquement la même envergure, présente un allongement bien plus faible. La grimpe à pleine puissance est assez impressionnante. Car compte tenu de la hauteur de plafond, je n'ai pas jugé utile de mettre une hélice à pas variable. A l'inverse le modèle RC grimpe tout en douceur grâce à la commande des gaz qui permet d'être à environ un peu plus de 50 % de la puissance maximale.

En conclusion, j'espère que mon petit exposé va susciter des vocations. Le champ des expérimentations est vaste. N'hésitez pas à me contacter à l'adresse suivante : huangoc@numericable.fr pour d'autres informations.

Quelques renseignements pratiques :

Le matériel électronique est acheté chez Plantraco, une boîte canadienne dont le site Internet est à l'adresse : <http://www.microflight.com>

Émetteur HFX900 M2

Récepteur Micro9 2 channel Butterfly receiver

Accu Li Po LP20-FR

Chargeur Bitcha Dual Lithium Cell Charger (si vous êtes bon électronicien, ce qui est loin d'être mon cas, suivez un plan donné par D.Gourribon dans l'un de ses blogs)

Le règlement des commandes chez Plantraco se fait par Pay Pal et ne pose aucun problème particulier. Ces Canadiens sont des gens très sérieux, même leur matériel est estampillé « fair trade » !

Blogs de Daniel Gourribon :

Une mine de renseignements et d'astuces pour ceux d'entre vous qui sont intéressés par les maquettes RC à l'échelle Cacahuète ou Pistache.

<http://bizarroid.blog4ever.com/blog/index-170309.html>

Blog dédié aux microavions télécommandés en infrarouge avec description du matériel pour une réalisation.

<http://moins5g.over-blog.com/>

Blog dédié aux microavions de moins de cinq grammes en télécommande infrarouge ou 868MHz.

<http://microrcdemo.canalblog.com/>

"Le journal PNUT" Ce blog est dédié aux pnuts, micro-avions rc de 33cm d'envergure.

<http://hangarpilote.canalblog.com/>

clone de la revue de Doc Martin modernisée.

<http://oal-pistachio.eklablog.com/accueil-c948464>

Blog dédié aux avions "pistache" de moins de 15cm de long ou de moins 20cm d'envergure.

<http://epistachesrc.canalblog.com/>

(Nouveau !) Blog dédié aux avions "pistache" à propulsion électrique et télécommandés en 2.4GHZ