



On construit
encore!



Roger Aime poursuit avec persévérance ses travaux sur les trains rentrant. Voici son dernier né, un Mustang, montrant à blanc la séquence de sa rétractation.

A gauche le Dayton-Wright Racer Pistachio de Réginald Boor, d'après le plan de notre dernier numéro.

Premier envoi d'un Morane bien avancé, correspondant au plan du concours. C'est celui d'André Petit, dont on peut penser qu'il a des chances d'être impeccable. On notera un bouchon de bouteille en plastique qui risque de procurer un excellent capot, peut-être plus réaliste que celui du plan.

