

P-47 D Thunderbolt

" Razorback"

Voici le P-47 façon Pierrafeu par Pierrafeu.

Depuis Orléans, j'ai travaillé la finition, mais pas tout à fait décidé de la déco qui reste française (hommage aux pilotes!). Pour le poids, j'hésite à le dire : 15,5 g, mais ça vole quand même un peu.

Le train d'atterrissage est celui d'André Petit (CERVIA 37)



Pour réaliser les ailes, n'ayant pas de fil chaud, je les découpe puis les ponce en les plaçant entre une cap 5/10 au bord de fuite et un de 10/10 au bord d'attaque. Une fois l'extrados terminé, je fais le traçage des lignes de structure avec une pointe très fine, en me basant sur une maquette en plastique.

Pour encastrer le train, j'utilise une pince que l'on chauffe sur la cuisinière (pas Chantal, celle à gaz!), je fais fondre la matière pour encastrer la platine du train. S'il apparaît un trou, j'utilise du mastic Polyfilla, simple à travailler et léger. Une fois ces deux opérations terminées, je réalise mon profil intrados en appliquant les ailes

sur un vase (diamètre 15 cm en haut, 10 en bas). Protégé par du Depron débordant de 3 cm et serré par des écheveaux. Je chauffe régulièrement ce montage au décapeur thermique. Jusqu'à présent le vase n'a pas éclaté!. Après quelques heures de repos, l'intrados est réalisé.

Pour les collages : colle à bois, Cyano Depron et Araldite pour le train.

il a fallu un bon piqueur pour obtenir quelques vols à Orléans.

Bien sûr, les premiers Thunderbolts étaient surnommés Razorback à cause de l'arête aigüe du dessus de fuselage. Mais pour un américain c'est surtout le surnom de l'agressif gros sanglier des forêts américaines. JC

Contrairement à ce qui a été souvent écrit, de nombreux P-47D ont été construits en version Razorback. Ce n'est qu'à partir de la version D25 que l'on trouve la verrière moulée empruntée au Tempest.

Les Français n'ont été équipés que tardivement et ont surtout reçu les dernières versions, souvent non camouflées (mais celui du MAE l'est bien). Il est difficile de trouver des photos des Razorbacks français, comme celui-ci qui semble avoir beaucoup vécu. JC

