



Pete Bowers, alors ingénieur chez Boeing, gagna en 1962 avec son Fly Baby monoplane, le concours de l'EAA, destiné à promouvoir un avion dont la construction serait accessible à tous. Le Fly Baby fut donc conçu entièrement en bois y compris le train sans amortisseurs. La version monoplan connut un énorme succès (5000 plans vendus, Pete Bowers en espérait 500!).

Ayant l'esprit expérimentateur, Pete décida d'essayer son avion en hydravion (avec quelques déboires) en remorqueur de planeur (pas autorisé) puis en biplan.

Pour cela il suffisait d'ajouter quatre ferrures à des endroits déjà renforcés. Montage et démontage ne prenaient pas plus d'une heure.

Dans cette configuration, le Fly Baby B vola bien, mais par rapport au monoplan, dont les performances n'étaient déjà pas extraordinaires, la perte était très sensible.

Pete revint donc à la configuration d'origine, les plans du le biplan restant proposés aux amateurs. Les couleurs sont celles de Boeing, que l'on retrouve jusqu'au premier prototype du Boeing 707!

