

PB-6 Racek

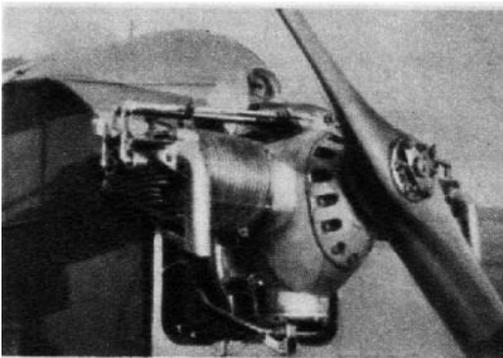
Après avoir construit des modèles réduits à moteur à air comprimé, Jaroslav Prikřil et František Blech se lancèrent en 1919 (indépendance de la Yougoslavie) dans l'aviation grandeur en fondant la société Altéa, commençant ainsi la série des modèles PB. En 1925 les PB-4 et PB-5 furent des échecs, mais ils furent affinés pour devenir le PB-6, rapidement commandé à plus de 20 exemplaires, belle série pour l'époque.

Envergure 10 m

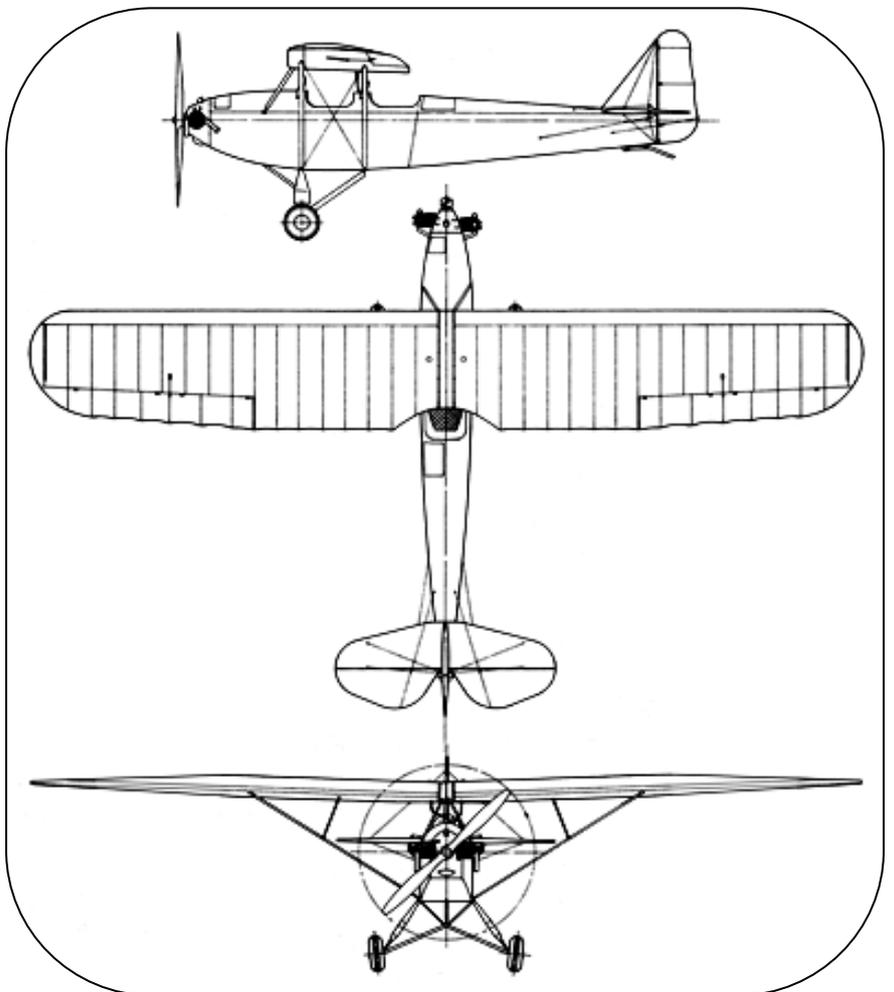
Longueur 6,30 m

Moteur Orion LL-30 31 ch

Vmax 135 km/h



A droite, l'ancêtre peu chanceux (et moins élégant!), le PB-4, en dessous le vrai PB-6 avec le même moteur bi-cylindres.



L'ancien Champion du Monde de Maquette Vladimir Handik, après en avoir réalisé une grande maquette, a construit une réplique à moteur Continental, mais par ailleurs très fidèle à l'original. (voir page couleur)