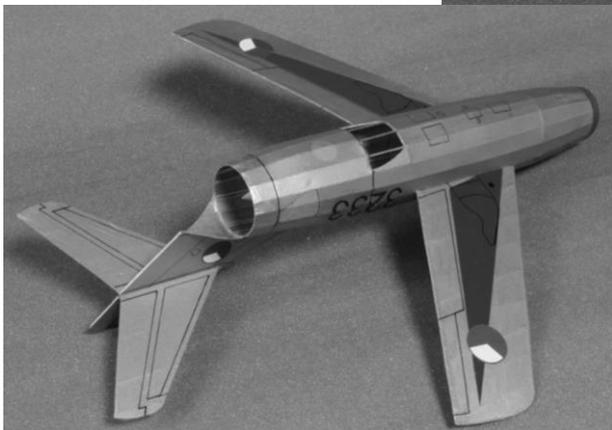
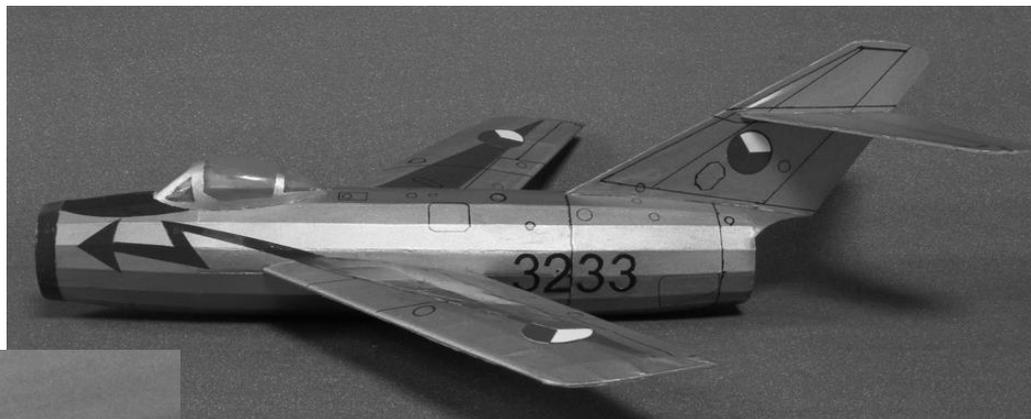


TURBINONS !

Le MIG 15 de José Luis Cunha



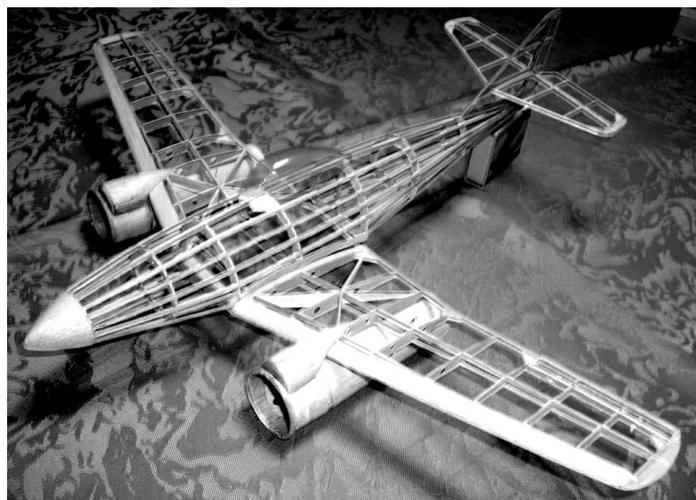
Notre fidèle abonné José Luis Cunha nous envoie ces photos de sa dernière création. A 11,8 g sans moteur, son Mig-15 à moteur caoutchouc n'est pas très lourd, si l'on considère la finition et la décoration très soignées d'un avion de la patrouille de voltige tchèque. On remarquera l'entrée d'air additionnelle inférieure. La turbine à deux étages ne pèse que 2 g. On peut voir les premiers essais sur

<http://www.youtube.com/watch?v=aCmsfRtm6EI>.

Pour le moment le modèle manque de puissance, mais est très stable. Une suggestion personnelle: il pourrait être intéressant de donner plus d'incidence aux pales de la turbine arrière qui travaillent dans un air déjà accéléré.

Me 262 de Roger Aime

Roger Aime poursuit ses essais sur les turbines électriques avec ce Messerschmidt dont on attend les caractéristiques et les essais avec impatience.



Les Goélands au Salon du modélisme



Cette année encore, l'équipe des bénévoles des Goélands de Montreuil était présente sur le stand de la Fédé, avec leur machine numérique à découper le Depron. Ce ne sont pas moins de 300 silhouettes du racer BigFrog (*) qui ont été découpées et montées par le jeune public, sous la direction de l'ami Colinot, pendant que des BigFrog RC disputaient des courses acharnées derrière les filets.

*Rappelons que le BigFrog (français indeed!) a remporté les courses de Reno en septembre 2011.