



## Les nouveaux microbes

de Jean Louis Solignac

Nous venons de recevoir une des dernières créations de JLS. On sait que ce dernier recherche ce que l'on pourrait appeler le modèle "Zéro Euros".

Celui-ci, de 16 cm d'envergure pèse 1,2 g. Il est construit en feuille de 0,5 mm taillée au fil chaud dans du Depron alimentaire. L'hélice en alu de 0,05 mm (récup aussi) a un longeron en paille. Il faut quand même acheter le caoutchouc! L'astuce de JLS est d'utiliser du caoutchouc rond que l'on trouve en

diverses sections bien calibrées chez les fournisseurs d'articles de pêche. Etant donnée la difficulté à trouver de la gomme, même si la qualité est inférieure (c'est à voir), ce peut être une bonne source, au moins pour faire des essais. Le modèle à fait sans problème le tour de ma salle à manger, une fois que j'ai remonté l'hélice dans le bon sens! En effet, (est-ce pour me faire une farce?), JLS utilise une hélice pas à gauche que je n'avais pas remarqué! Microbes ou plus gros, cette réalisation nous rappelle que l'on peut construire des modèles récréatifs et pédagogiques, volant parfaitement, avec très peu de dépense. Etant donnée l'évolution de notre PNB, il serait bon de s'en souvenir!

@@

### Jean Van Lith (fin)

fut équipé pendant peu de temps d'un Hirt à réducteur par courroies, qui céda vite la place à un Limbach de 68 ch. Premier vol en fin 84, il ne devait pas avoir une longue carrière, ayant été détruit sur accident en 07/87.

A ce moment le VL IX avait déjà volé à Cannes. Nous lui réserverons un traitement spécial, ayant eu la chance de recevoir des documents originaux.



=====

### Centrage (fin)

situé derrière un train plein de montants et de ficelles. On pouvait le faire planer, toujours mal, avec des VL très différents, sans pouvoir, au moteur, obtenir un vol correct du début à la fin.

A l'inverse, on a pu récemment voir un joli Bébé Jodel bien léger qui décrochait ou piquait en fin de vol pour un changement de CG infime autour de 30%. Une avancée significative du CG avec l'augmentation du VL devenue obligatoire, lui a redonné la stabilité pendant tout le vol.

L'aérodynamique et la mécanique du vol ne font pas de cadeaux. C'est le choix du VL qui permet la stabilité pendant le tout vol même si la puissance variable. Si un CG est nécessaire pour le vol au moteur, il est incontournable, et pour les biplans et ailes basse, la tolérance est très étroite, parfois 1 ou 2 mm seulement.

