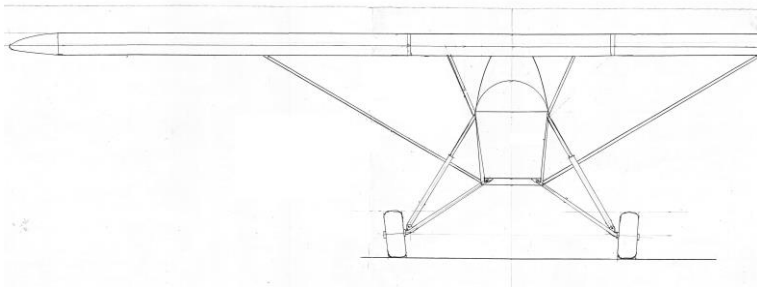
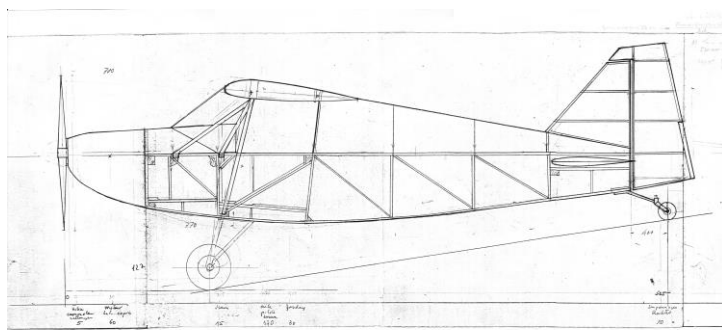
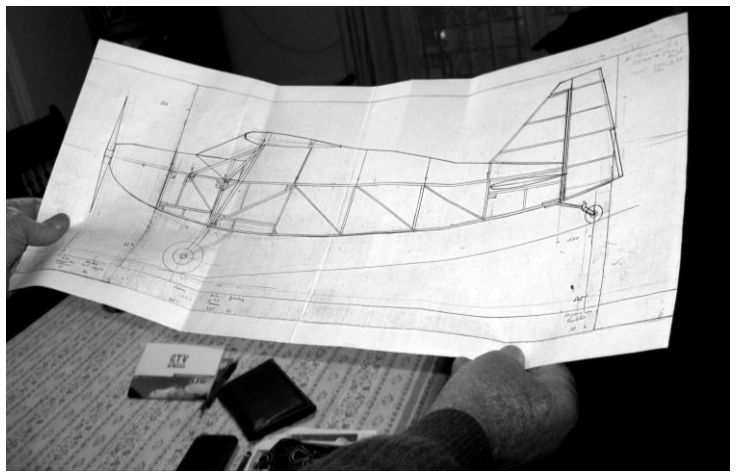


Histoire d'un trois-vues JC

Il y a quelques mois, le vieil ami du CERVIA, Guy Harmand nous a envoyé un document rare : les plans au 1/10 d'un avion d'amateur dont je cherchais désespérément des traces depuis des années.

En 1988, Guy Harmand avait rencontré Jean Van Lith déjà âgé, et ce dernier lui avait confié le dossier presque complet de son dernier avion. C'est un document passionnant pour qui s'intéresse aux avions d'amateurs. Dessin pré-TurboCad, entièrement fait main! On y voit même, à demi-effacés, les remords et les changements d'idées du concepteur. Après avoir scanné par morceaux et fait quelques raccordements minutieux, sont venus les documents ci-dessous, qu'il n'a pas été trop difficile de mettre à une échelle pratique et à la taille pour une future Cacahuète.



VW à la place du Porsche, pontage abaissé, train différent, pas de découpe de l'aile centrale, petit pare-brise puis cabine enveloppante, dérive différente, marginaux arrondis, etc.

Le VL- IX (F-WYSZ puis F-PYSZ) a fait son premier vol fin 86. Il a été réformé en 90 puis est devenu F-PRVL en 93. Il est passé à Dax puis à Rion en 97. Il existe sans doute encore.

Jean Van Lith et son avion sur le terrain de Cannes. L'avion est blanc et vert foncé. Immatriculation sous aile gauche.



Le VL- IXb première version avec petit pare-brise. Aile jaune, fuselage et surfaces mobiles bleu moyen.