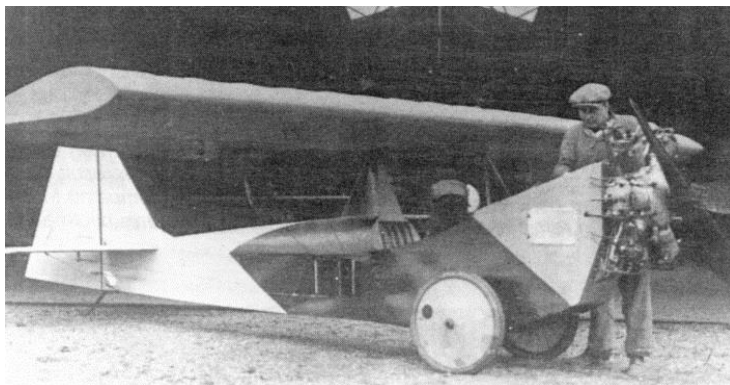


# Jean Van Lith et ses avions

JC

Après avoir fait des études commerciales, JVL suivit son inclination première et finit par se faire engager chez Farman ou il travailla sur les Goliath, puis chez Lorraine ou il acquit ses connaissances sur les moteurs. Comme tous les amateurs de cette époque, il eut son époque Mignet.

Son premier avion fut un dérivé du HM-8 qui ne vola pas à cause de problèmes de moteur.



Vint en suite un parasol à moteur Poisard puis Scorpion qui vola jusqu'à sa destruction pendant la guerre.

Construit dans une cave pendant la guerre, le VL-IV était aussi un parasol qui vola en 1946 équipé d'un Continental de 65 ch. Après un accident en 1947, il ne fut pas réparé.

JVL profita probablement de l'inactivité forcée de la guerre pour étudier des modèles peu orthodoxes, dont je n'ai trouvé qu'une mention:



Les Ailes de 1952 évoque l'étude d'une aile circulaire qui ne semble pas avoir connu le moindre début de réalisation

Après la guerre JVL réalisa son modèle le plus connu, le VL-VI . C'était en 1958 le plus gros appareil titulaire d'un CNRA. Cet avion subit de nombreuses modifications, deux moteurs et quatre trains différents. Sa longévité est remarquable. Passé au Musée du RSA dans les années 70-80, il fut ensuite récupéré et rénové à Pau ou il était encore à la fin des années 90. Y est-il encore?



>>>>>>>>

Le Van Lith VI à Guyancourt en 1967, avec son troisième train et son deuxième moteur

