

# ISAACS FURY MARK 2

Antoine Galichet

L'Isaacs Fury Mark 2 est la réalisation à l'échelle 7/10 du Hawker Fury bien connu, conçu par M. John O. Isaacs en 1968. Cet avion de construction amateur respecte assez bien la silhouette générale de l'avion qui l'a inspiré, tout en simplifiant notamment la section du fuselage. L'objectif était de créer un avion très léger et très motorisé afin que celui-ci ait un taux de montée intéressant et une bonne maniabilité acrobatique.

De ce fait, le moteur 65 cv pour les essais a été très vite remplacé par un 125 cv !

## Caractéristiques :

Envergure de l'aile supérieure = 6.40 m

Envergure de l'aile inférieure = 5.53 m

Longueur = 5.86 m

Moteur Lycoming O-290 de 125 cv

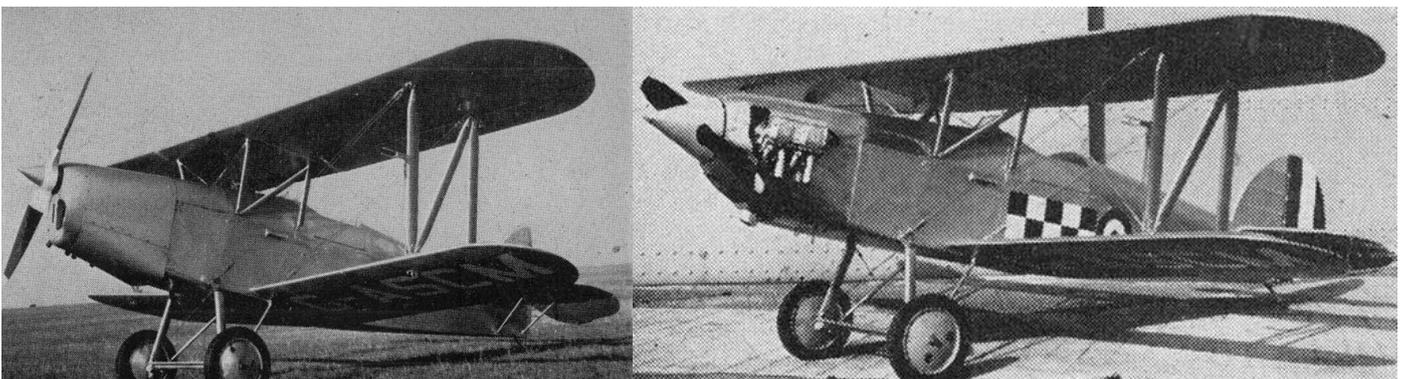
## Construction du modèle :

La construction de ce modèle n'est pas particulièrement difficile à part le fait qu'il s'agit tout de même d'un biplan. Ce qui veut dire mâts, haubans etc...mais surtout qu'il faudra bien choisir son balsa pour éviter un poids total excessif.

Toutes les surfaces portantes et dérive comportent des formes arrondies qui ont été construites en lamellé de balsa collé à la colle blanche autour de gabarits en carton aux chants paraffinés. La difficulté réside surtout après démoulage, dans le profilage de tout cela sans rien casser.

L'ensemble de l'avion grandeur est peint en couleur argent mais mon modèle est resté blanc par crainte de prise de poids supplémentaire. L'entoilage est donc en japon ordinaire blanc, les graphismes dessinés au rapidograph noir, les couleurs bleu et rouge au feutre. Le cône et les jantes jaunes sont peints en Humbrol ainsi que le faux moteur en argent « vieilli ». L'hélice est noire et les extrémités de pales jaunes.

A remarquer le tableau de bord de l'original en contreplaqué verni à réaliser en papier découpé qui imite cette finition.



*Le prototype du Fury G-ASCM dans sa première forme (Mikron 65 ch) et dans sa deuxième à puissance doublée (Continental 125 ch) et ressemblance accrue avec son grand frère Hawker.*

