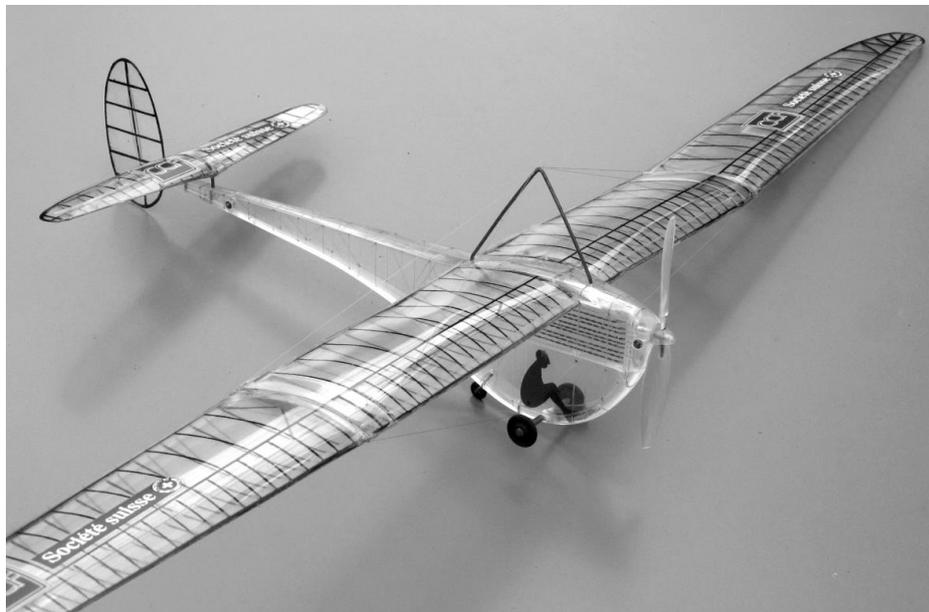


"Elastique" : le projet Lepage



Grâce à Antoine Galichet contacté par Frédéric Nikitenko, nous disposons de la plaquette de présentation du projet sorti de l'imagination fertile de Philippe Lepage. De plus Antoine avait réalisé une maquette d'exposition donnant une excellente idée de l'aspect futur de l'appareil. La différence essentielle avec le Rubber Bandit est l'utilisation d'un multi écheveau qui, s'il apporte une complication, facilite le remontage et limite la taille de la "boite" résistante et le couple de torsion qu'elle subit. Le reste du fuselage peut donc être plus léger. L'aile semble plus fine et plus légère que celle du Rubber Bandit, elle est gauchissable. Le projet ne comporte pas de calcul de puissance, mais l'indication d'une masse de caoutchouc de 2,5 kg suffisante pour voler semble bien optimiste, même si l'Elastique est plus fin et plus léger (110 kg en charge) que le Rubber Bandit. A l'arrière, seule la dérive est mobile, le stab est fixe, la pente de montée devant être réglée en jouant sur la puissance, par un frein sur l'axe d'hélice. Toujours débrouillard et actif, Philippe avait commencé à trouver des sponsors, pour un projet estimé à un million de francs de l'époque (1989 si je ne me trompe pas). La maladie devait l'éloigner de cet ambitieux projet.

Et une maquette aussi? L'envergure dépasserait 65 cm pour la longueur limite de 23 cm. Il faudrait utiliser les techniques indoor, puisque le modèle devait être entièrement recouvert en Mylar transparent. Ce serait certainement passionnant. Qui oserait et qui trouverait le temps?

Suite et fin page 1511