

Voler à fond la gomme : Rubber Bandit, Elastique et les autres

At the end of the years 80 two attempts were made to fly a man carrying plane under rubber power. Rubber Bandit was built in California, but could not manage a flight. In France, the well known Wakefield flyer Philippe Lepage launched a similar project, but illness prevented him to achieve his goal.



George Heaven, constructeur du Rubber Bandit avec un échantillon de l'écheveau. A gauche l'appareil presque terminé.

C'est une vieille histoire, je crois en avoir parlé avec le regretté Philippe Lepage, il y a plus de 15 ans. Philippe, qui n'était pas à court d'idées, avait alors un projet en tête, qu'il pensait tout à fait original. Je l'avais beaucoup déçu en lui disant que j'avais vu une photo d'un projet américain, mais j'avais été incapable d'en retrouver la trace. Ce n'est que récemment que j'ai trouvé le nom du projet (Rubber Bandit) et de proche en proche, dans les archives du Net, l'ancien site maintenant abandonné, et d'ailleurs incomplet, du projet original.

Il s'agissait d'une espèce de Wakefield géant, de 71 pieds d'envergure et de 33 pieds de long, propulsé par 45 kg de gomme remontée à 800 tours (espérés et bien optimistes!), dans un fuselage tube de 40 cm de diamètre. Une maquette à l'échelle $\frac{1}{4}$ (4,5 m d'envergure quand même !) semble avoir volé correctement, et le fuselage en taille réelle avoir roulé sans problème au moins avec un remontage partiel.

Le Rubber Bandit n'a jamais volé et je ne connais pas les causes de l'échec définitif. Une rumeur fait état, un jour d'entraînement, d'un blocage de nœud lors d'un remontage (il se faisait par l'arrière en ôtant les empennages), blocage qui n'avait trouvé aucun volontaire pour le décoincer! Avec une section de 60 cm², ceux qui ont déjà remonté un Wak ancien à 80 g de gomme me comprendront aisément ! De plus l'appareil ne comportait pas d'ailerons, pas de vrillage et ni piqueur ni décalage à droite. Avec une hélice de 18 pieds, le couple devait être phénoménal !

Je n'en ai pas trouvé de plan trois-vues, mais les formes simples, les données techniques précises trouvées sur le site, et une excellente photo de côté, permettent d'espérer une bonne exactitude du plan rétabli.

Dimensions en pieds Aile : 71 x 4,5 Fuselage 33 - 16 inches de diamètre
Empennage horizontal 20 x 3 - vertical 12 x 3
Poids à vide 350 livres

La maquette : On n'a pas tous les jours l'occasion de réaliser une maquette exacte dans toutes les dimensions, le nombre de nervures, et même le diamètre d'hélice et la largeur des pales! Corde et surface sont faibles, il faut faire léger, mais un bon longeron est nécessaire, à cause de la forte envergure. A part cela rien de bien particulier, si ce n'est l'obligation de peindre le fuselage, la nacelle et les bords d'attaque des surfaces, sur du papier japon bleu de préférence. (*Voir photo en page couleur*)