

Nimègue 2011 *Un nouveau record du monde pour Lutz SCHRAMM*

Edmond Roch

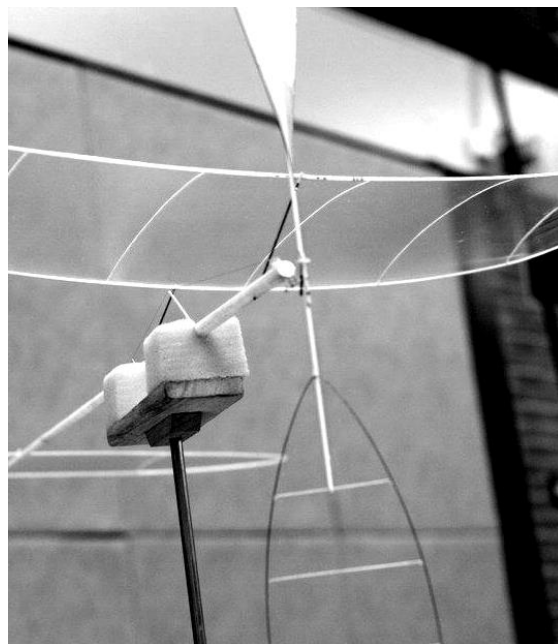
C'est une performance remarquable accomplie par Lutz SCHRAMM lors des 2 journées de compétition organisées dans l'excellente salle de 2400 m² sous un plafond de moins de 8m de hauteur, où se déroule chaque année la rencontre de Nimègue.

C'est avec un modèle déjà présenté depuis plusieurs années que Lutz SCHRAMM a réalisé plusieurs vols supérieurs à 31 minutes. La meilleure performance s'inscrit à 32 minutes et 7 secondes améliorant ainsi le précédent record du monde dont l'intéressé était déjà titulaire.

La réalisation de ce modèle atteint un degré de perfection qui mérite d'être mentionné. On remarque notamment la qualité du recouvrement de l'aile à dièdre elliptique, du stabilisateur et de la dérive. De même chaque détail de construction traduit une exigence de performance. Ainsi en est-il notamment de l'hélice, du mécanisme de pas variable et des mâts supportant l'aile constitués de tubes carbone de diamètre intérieur =0.8mm et extérieur =1mm !

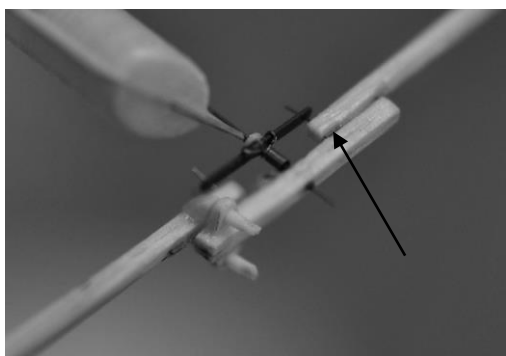
Tout cela se traduit par une remarquable stabilité du modèle dans toutes les phases du vol.

Le plan de ce modèle a été publié dans le numéro 45 pages 1028-1039



A remarquer les mats en tube de carbone inclinés à gauche, le mat de hauban unique incliné à droite, le tour d'hélice en fibre de carbone avec longeron très court.

Tout a l'air si simple!



Hélice PV de Schramm. Très légère, elle comporte quand même de vraies charnières (flèche), d'où une rotation facile et précise. La tête des micro-vis a même été supprimée!

En dessous la PV de Romblad, peu différente mais les charnières sont obtenues seulement avec des fils entrecroisés. Renfort central en carbone.

A droite Jonas Romblad et Edmond Roch, vainqueur en F1M.

