



## Morane Saulnier MS-341-2

Le MS-340 a été le dernier parasol dessiné par Morane-Saulnier. Destinées au tourisme et à la voltige, les diverses versions diffèrent essentiellement par le moteur. Ces appareils ont eu un grand succès auprès des pilotes de meeting, et en particulier auprès des femmes puisque Maryse Bastié, Maryse Hilsz, Hélène Boucher et Marthe de Lacombe (record d'altitude biplace 5362 m) les pilotèrent en meeting ainsi que Fanny Détrouyat, propriétaire du ... F-ANIE bien sur, son mari possédant le F-AOML.

Construit comme MS-342 (n° 3 ?) à moteur Gipsy, le F-ANVS a été transformé (directement en usine?) en MS-341 à moteur Renault. Il a d'abord volé à Villacoublay pour l'Ecole Morane, puis, après divers



aéro-clubs, est devenu propriété de l'association Les Casques de Cuir, à La Ferté-Alais. Il a été rénové en conservant ces lettres, pour ensuite devenir F-AZCX sous une nouvelle décoration (voir page couleur). Il est actuellement en fin de grande rénovation.

Envergure : 10,20 m

Longueur : 6,94 m

Poids total : 920 kg

Moteur Renault 120 ou 140 Ch

Vitesse max. : 200 km/h

