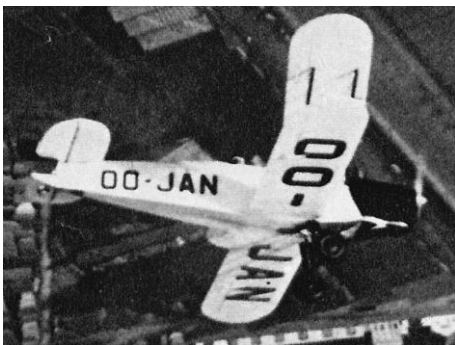


Stampe SV 4

Pas facile d'être original sur un avion aussi connu. Ces documents sont extraits de la documentation du défunt Aeromodeller. On notera les différences subtiles entre les modèles français à moteur Renault et les belges à moteur Gipsy, sans compter la cabine fermées de ces derniers



Ci dessus le prototype dont l'aile basse était droite.

Le Stampe pardonnait beaucoup. mais pas les tonneaux à quatre mètres du sol!

