

Le premier vol s'est déroulé sans problème. Il m'a juste fallu ajuster légèrement le neutre de la profondeur. Le décollage est une simple formalité. La puissance disponible est largement suffisante (30 grammes de traction pour un modèle en pesant seulement 25,6). Le modèle vole sainement et pas trop vite au tiers de la puissance. Les virages nécessitent un léger soutient à la profondeur mais rien de bien particulier. Il ne faut toutefois pas ralentir de trop car

même si le décrochage intervient tard, il est assez franc ce qui est souvent le cas avec de si petits modèles.

Les ressources du web

Vous trouverez ici toutes les ressources qui m'ont paru intéressantes. Beaucoup sont dédiées au vol libre mais toutes les techniques de constructions qui y sont décrites sont susceptibles de vous intéresser dans la mesure où elles peuvent aussi s'appliquer à de la mini RC.

Articles, inspiration, plans, ...

- www.microflight.be (BE)
- www.smallflyingarts.com (US)
- www.ffscale.co.uk (UK)
- jiroaerop.mo-blog.jp (JP)
- www.minimakety.cz (CZ)

Materiel

- www.microinvent.com
Des cacahuètes RC RTF et des équipements radio de qualité exceptionnelle
- www.jmp-solutions.com
Du micro matériel RC made in France.
- www.nswheels.com
Des roues à rayon faites à la main, ultra légères, de toutes les tailles...
- www.samsmodels.com
Le magasin de vol libre en Grande-Bretagne. On y trouve à peu près tout !
- www.freeflightsupplies.co.uk
Un autre magasin Anglais, on y trouve des packs de balsa de très bonne qualité
- www.peck-polymers.com/store
Un des plus anciens fabricants de kits de vol libre. Des tonnes de kits, plans, matériaux pour le vol libre.

Et pourquoi ne pas tenter le Lacey bimoteur?

En électrique, ce serait un jeu d'enfant, aussi bien en vraie RC, qu'en RC différentielle.....JC

