

le second par-dessus, cela vous permettra d'obtenir deux pièces parfaitement symétriques.

Il y a un flanc gauche et un flanc droit ! La différence se situe au niveau des sorties de commandes. Prenez donc bien soin d'examiner le plan.

Pour réaliser les cassures dans les flancs, un simple coup de lame suffit à affaiblir le balsa et ensuite à le « craquer » proprement. Une fois le fuselage terminé il faudra passer une micro goutte de cyanoacrylate fluide pour solidifier les quatre points faibles.

Pensez également à biseauter les extrémités arrière du fuselage comme dessiné sur le plan.

Lorsque vos deux flancs sont secs, vous allez pouvoir à les assembler avec des entretoises en balsa de 1.5x1.5 mm. Pour s'assurer que le fuselage soit parfaitement « carré », découper de petites équerres en balsa que vous épinglerez sur le chantier afin de maintenir les flancs à 90 degrés durant la première phase d'assemblage.

Assemblez ensuite la partie arrière du fuselage en utilisant également des équerres en bois. Elles seront encore plus utiles ici car l'extrémité arrière du fuselage est flottante, il faudra donc prendre soin de bien tout aligner. Collez ensuite les entretoises restantes.



Passez à l'installation de la trappe d'accès à la radio. Découpez la trappe dans du balsa de 1.5mm et collez les renforts en balsa 3x1.5mm sur lesquels elle repose. Aménager la partie intérieure de la trappe en y faisant un petit logement pour l'accu et réalisez deux petits crochets en corde à piano de 0.8mm qui serviront à recevoir un petit élastique qui maintiendra la batterie en place.

Assemblez ensuite les pièces composant le capot et poncez-le. Ne pas le coller au fuselage pour le moment.

Pliez suivant le plan de la corde à piano de 0.8 mm pour réaliser le train d'atterrissage. Découpez son support du balsa moyen de 1.5 mm et collez le train dessus à la cyanoacrylate épaisse. Collez l'ensemble en place dans le capot. Découpez dans du contre plaqué

léger de 3 mm le support moteur. Repérez des vis de fixation et percez les trous nécessaires.

Montez votre moteur sur son support et présentez le dans le capot. Effectuez les ajustages nécessaires pour obtenir 1 degré d'anti couple et 1,5 degré de piqueur. Immobilisez l'ensemble à la cyanoacrylate fluide.

Ne collez votre capot au reste du fuselage qu'une fois le train et le moteur définitivement fixés. L'accès au moteur reste possible grâce à la face avant qui reste amovible.



Collez en place les actuators et réalisez les commandes. Elles sont constituées d'un longeron en balsa de 1.5 x 1.5 mm. La « chape » côté actuateur est un coude en métal non ferreux (sans quoi le fonctionnement de l'actuateur serait perturbé). Du côté de la gouverne il n'y a aucun soucis, de la corde à piano de 0.4 mm fera parfaitement l'affaire.

Les guignols sont découpés dans de la plaque de fibre de verre mais du contre plaqué fin fera également l'affaire.

A ce stade, vous pouvez déjà entoiler les flancs du fuselage et sa partie supérieure. Laissez le dessous ouvert pour pouvoir accéder aux équipements. Vous ne le fermerez qu'à la fin.

Vous pouvez également déjà coller le stabilisateur et la dérive, ça vous facilitera la vie pour l'ajustement des commandes pourra se faire de manière quasi définitive.

Ajustez au mieux les commandes et assurez-vous de leur parfaite liberté de mouvement tant que le fuselage n'est pas encore entoilé.

Pour ce qui est de du réglage de leur longueur, j'ai simplement enfoncé la corde à piano du côté du guignol dans le longeron en balsa dans le sens de la longueur, la tenue sans colle suffit pour faire le premier vol et ajuster parfaitement les commandes. Quand les bons réglages sont obtenus on pointera la corde à piano avec une micro goutte de cyanoacrylate fluide fixer définitivement la longueur des commandes.

Aile

Facile ! Un longeron principal de 5x1mm, un bord d'attaque en balsa de 1.5 x 1.5 mm et un bord de fuite en balsa de 1.5 x 3 mm. N'essayez pas de mettre