

F4D 2010 25/26 juin Teplice JC

KATEGORIE F4F - PEANUT

pořadí	soutěžící	model	stat. body S	nadhodn. ocní B	penalizac. e N	soutěžní lety			letové body F	celkové body T
						1. let L(1)	2. let L(2)	3. let L(3)		
1	ALFERY ANTONIN	HEINKEL HE 70G	74,0	20,0	5,0	133	0	0	131,5	205,49
	ALFERY ANTONIN	P-51H MUSTANG	79,0	20,0	0,0	89	101	104	120,7	199,66
2	ADAM JENIK	BU 131	83,0	18,0	0,0	92	72	94	113,1	196,07
3	DAVID PASKEVIC	VOISIN CANARD	76,0	84,0	5,0	0	46	48	111,3	187,28
4	ROBERT PAJAS	FOKK F.VII	80,0	44,0	5,0	43	46	59	102,5	182,48
5	ROBERT COK	SES-A	79,0	14,0	0,0	72	76	0	98,6	177,63
6	VIKTOR LUKAC	BU 131 GB	71,0	17,0	5,0	73	74	86	103,3	174,27
7	DUSAN GARBA	FARMAN F450	63,0	4,0	0,0	103	111	0	109,5	172,49
8	MARTIN HARTL	MACCHI M 67	79,0	50,0	5,0	42	24	41	89,3	168,33
9	MARTIN HUK	CAURDON 1912	67,0	3,0	5,0	75	48	0	84,9	161,85
	VIKTOR LUKAC	BU 131 DE	54,0	16,0	5,0	78	32	76	97,5	161,55
10	PAVEL FORMANEK	NIEUPORT IIG	70,0	1,0	10,0	77	73	0	79,5	149,46
	MARTIN HUK	SORRELL HIPERBIPE	64,0	10,0	5,0	49	66	54	85,2	149,21
	MARTIN HARTL	W.HORNISSE	57,0	15,0	10,0	0	76	63	91,4	148,43
11	ONDREJ KRUCKY	TAGO	57,0	10,0	5,0	75	68	0	90,8	147,83
12	PETR ONEMICHL	FARMAN F200	61,0	0,0	0,0	70	71	58	84,3	145,26
	ADAM JENIK	FOKKER DVII	72,0	11,0	5,0	46	28	0	71,8	143,78
13	MICHAL KREPELKA	AVIA BH 7 B	68,0	5,0	5,0	37	54	55	74,2	142,16
	PAVEL FORMANEK	FOKKER EIII	57,0	2,0	10,0	75	85	68	84,5	141,60
	ONDREJ KRUCKY	BOREL	57,0	33,0	0,0	39	0	0	80,5	137,46
	ROBERT COK	SOPWITH CAMEL	84,0	15,0	10,0	23	0	0	50,3	134,30

KATEGORIE F4F - PISTACIO

pořadí	soutěžící	model	stat. body S	nadhodn. ocní B	penalizac. e N	soutěžní lety			letové body F	celkové body T
						1. let L(1)	2. let L(2)	3. let L(3)		
1	ANTONIN ALFERY	KING FISCHER	79,0	10,0	0,0	90	0	0	127,3	206,28
2	ANTONIN ALFERY	FIKE E	58,0	2,0	0,0	105	0	0	128,0	185,98
3	ADAM JENIK	BU 131	77,0	17,0	0,0	58	48	0	108,0	184,97
4	MARTIN HUK	FIKE E	58,0	2,0	0,0	54	42	100	124,9	182,90
5	ONDREJ KRUCKY	FIKE E	58,0	2,0	0,0	62	69	59	103,7	161,75
6	MICHAL KREPELKA	FIKE E	58,0	2,0	0,0	24	49	60	96,7	154,75
7	DUSAN GARBA	FARMAN F450	61,0	3,0	0,0	55	0	0	93,5	154,51
8	MARTIN HUK	VOISIN CANARD	66,0	84,0	5,0	7	4	0	52,0	118,05

KATEGORIE F4E - CO2/ELECTRIC

pořadí	soutěžící	model	statické body S	soutěžní lety			letové body L	celkové body C
				1. let F(1)	2. let F(2)	3. let F(3)		
1	ROBERT PAJAS	AVRO 504 K	2637	0	2181	2400	2519,55	5156,55
2	MARTIN HUK	CONTESTER	2241	1735	2700	2700	2700	4941
3	KREPELKA MICHAL	CIHAK RAPID	2028	2700	2700	0	2700	4728
4	DAVID PASKEVIC	BRISTOL F.2B	2550	0	1544	2165	2039,95	4619,95
5	VIKTOR LUKAC	FOKKER DVIII	1956	2264	1457	1683	1973,5	3929,5
6	VLADIMIR ALFERY	BEZE	1821	1083	1708	1653	1548,55	3659,55
7	VLADIMIR ALFERY	SOPWITH TABLOID	1583	1103	646	1608	1491,05	3084,05
8	ROBERT PAJAS	BRISTOL BULLDOG	2676	402	0	0	221,1	2897,1

KATEGORIE F4D - OPEN RUBBER

pořadí	soutěžící	model	statické body S	soutěžní lety			letové body L	celkové body C
				1. let F(1)	2. let F(2)	3. let F(3)		
1	ROBERT PAJAS	ALBATROS D.V	2691	2417	2435	0	2668,6	5359,6
2	ADAM JENIK	SB2U VINDICATOR	2589	1297	2700	2700	2700	5289
3	ANTONIN ALFERY	BELL P-39 AIRACOBRA	1935	2354	2604	2506	2555	4490

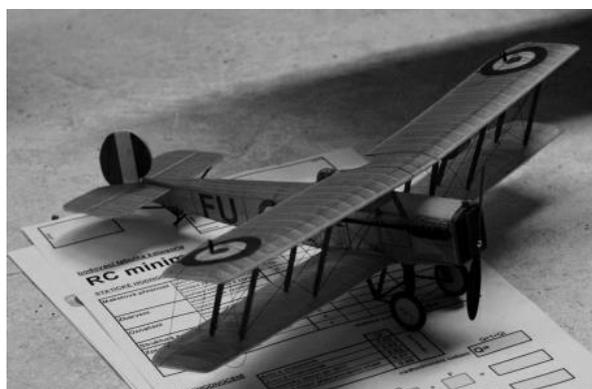
KATEGORIE F4C - RC MINI

pořadí	soutěžící	model	statické body S	soutěžní lety			letové body L	celkové body C
				1. let F(1)	2. let F(2)	3. let F(3)		
1	ANTONIN ALFERY	AERO A-18	1662	1498	1500	0	1588,94	3250,94
2	ROBERT PAJAS	VICKERS F.B.8	1668	1460	1431	1514	1576,22	3244,22
3	ROBERT COK	AIR - 1	1311	1311	1590	1633	1708,19	3019,19
	ANTONIN ALFERY	CIHAK RAPID	1341	1302	1369	0	1335,5	2676,5
4	DAVID PASKEVIC	AVRO 552A	1161	618	469	0	576,11	1737,11
5	DUSAN MIKLOVIC	BU 133	1527	0	0	0	0	1527

Malgré les somptueux frais de voyage que nous accorde le Cervia, personne n'a eu le courage de pousser jusqu'en Tchèque. Au mois de juin le pays doit pourtant être superbe, et il y avait de bien jolies maquettes. Et des vols de Cacahuètes au dessus de 100 s!

On remarquera que les avions d'Alfery, dont certains ne sont pas jeunes, sont toujours étonnamment performants.

La catégorie des mini-RC est une excellente idée, qu'il ne serait pas difficile d'adopter ou d'adapter.



En haut l'Avro 552 RC
Au milieu le Rapid RC également. On se demande pourquoi ce modèle élégant et simple n'est pas plus souvent modélisé en Cacahuète.
En bas un Farman 200 sans dièdre, et 70 s !