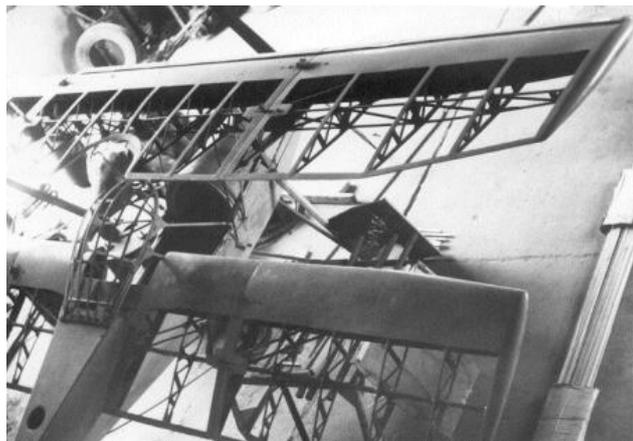


Jean de la Farge

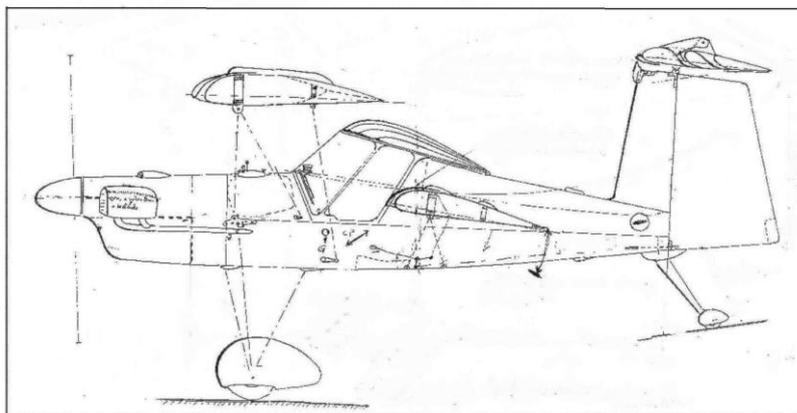
un constructeur original

Récemment disparu, Jean de la Farge était un Français établi en Argentine dans sa prime jeunesse. A vingt ans, il construisit un Pou du Ciel et ne cessa ensuite d'être un promoteur de cette formule, bien qu'il y ait apporté de nombreuses idées personnelles, comme on peut le voir sur ce plan et ces photos. Jean de la Farge était un esprit



original, parfois même un peu délirant, mais c'était un technicien compétent (il construisit ses moteurs) et un expérimentateur infatigable. On remarquera dans le plan (de la main du constructeur mais nettoyé de nombreux commentaires manuscrits presque illisibles) l'incidence que peut prendre l'aile arrière, et l'empennage à double fente inversée, qui n'apparaît pas sur les photos où l'aile arrière semble également sans fente. On peut supposer que l'avion a subi de nombreuses modifications, par exemple les ailes sont rectangulaires sur les photos de l'appareil terminé, mais elles sont bien trapézoïdales sur la photo de la structure.

L'appareil était blanc, avec les parties coffrées rouges ainsi que mats et train. Sur la photo de l'accident le fuselage, sauf le toit de cabine, semble noir ou bleu foncé.



Dimensions et caractéristiques inconnues JC

