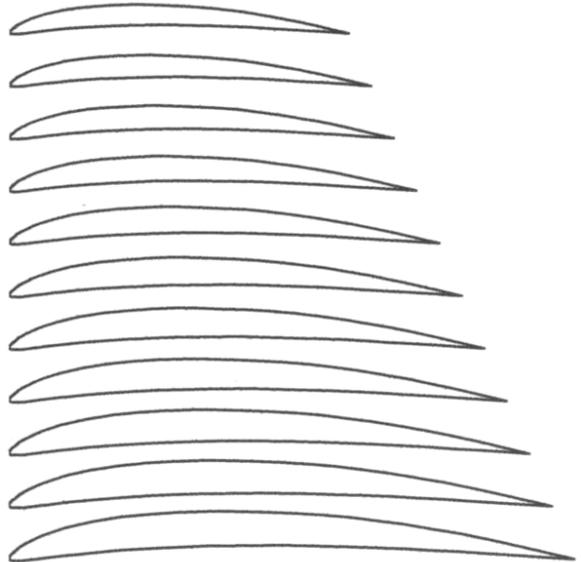


## MINIPROF

JC

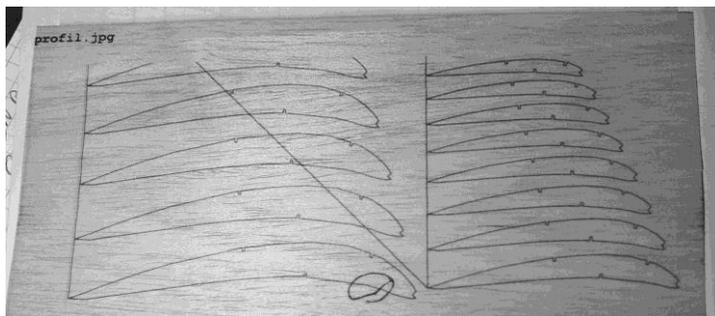
Ces profils sont tracés à l'aide du programme Miniprof. Ce dernier permet le tracé point par point d'une série de profils évolutifs dont on peut faire varier régulièrement la taille, l'épaisseur et la courbure de la ligne moyenne entre des valeurs choisies. Trois profils types sont donnés (USA 5, Clark Y et...Pif). Les longerons peuvent être incorporés.

Miniprof est (malheureusement) en Basic, mais son utilisation est facile, si on ne cherche pas à le modifier. Il fournit un fichier que l'on transforme facilement en graphe par Excel. Si vous êtes intéressé je peux vous fournir un CD comportant TurboBasic, programme, mode d'emploi et suggestions de modifications personnelles.



On peut dessiner des générations de profils directement par Excel, (ci-contre) mais le travail est assez pénible si on a besoin de nombreuses nervures. Il me paraît difficile de faire varier une douzaine de paramètres pour chaque série, et d'incorporer les longerons, mais je suis loin de maîtriser parfaitement ce tableur.....Excel a l'avantage et l'inconvénient de pouvoir jouer facilement, à l'écran, sur la taille et l'épaisseur d'un ensemble de nervure, mais il est difficile d'avoir des dimensions exactes à l'impression. Il peut être plus simple de scanner et de mettre ensuite à la taille, dans les deux dimensions.

Les encres d'imprimantes sont remarquablement stables et il est difficile de transférer un dessin



par des moyens chimiques. Par contre une photocopie peut se transférer sur balsa, au fer à repasser (très chaud) ou au trichlo. L'idéal serait de disposer d'une des rares imprimantes qui possèdent un passage pour support rigide. Dans le cas contraire, il n'est pas impossible d'imprimer directement (image de gauche) sur balsa mince (5/10) en le passant dans l'imprimante, fil en travers ce qui limite la taille.

\*\*\*\*\*

## SO 7055

JC

Nous avons parlé de cet avion dans l'article du n° 52 consacré au Concours des 75 Ch. Sa bonne envergure et son fort dièdre, associés à un fuselage bien rond en font un bon sujet pour un modèle en styro. Seul problème, il était alu poli, bien difficile à rendre en styro. La décoration rouge correspond aux bandes de toile destinées à masquer les plis de tôle (intérieurs) qui rigidifiaient le revêtement. Les lettres d'immatriculation (assez petites) se glissent entre les bandes rouges.



Les plans des modèles en styro demandant moins de détails, on s'est contenté de donner celui-ci sur une seule page à échelle réduite de 60 % (il faut donc le multiplier par 1,67). A l'inverse en réduisant à 93 %, on pourrait obtenir un Pistachio intéressant.