

Enfin l'ex 129/48 n° 226, devenu Mauboussin-Beaujard 130 n° 01 (moteur Régnier ?) F-PCIZ a vécu longtemps dans sa livrée bleu-blanc-rouge, pour finalement donner ses ailes à Gilles Alexandre qui avait entrepris la construction d'une réplique du D-510 au 9/10 (voir page couleur). Hélas, cet avion a été récemment détruit dans un atterrissage forcé, coûtant la vie à son pilote-construteur.

Mais il reste encore des avions dans les mains des restaurateurs. L'association « Les Aéroplanes » a entrepris à St Pazanne la réfection du F-BBSK, le M 129 n° 191 sorti de chez Fouga le 27/12/44. Les Ailes Anciennes se sont attelées au M 125 n° 205 F-BCEM, et il y a peut-être une rénovation en route à Romilly.

Pierre Gaillard a recensé 106 Corsaires divers construits. Les numéros de série-construteur vont de 100 à 230 donc 130 si tous ont été construits et non détruits avant immatriculation. Avant guerre, la série est complète en numéros et immatriculations (66). Après guerre, il existe 49 immatriculations F-B plus 2 F-P n'ayant pas été immatriculés avant. Ce qui ferait en tout 117 avec une incertitude sur l'existence du F-BBTM. La série est incomplète, avec des exemplaires connus seulement, outre l'immatriculation, par leur n° de série militaire (919, 921) ou seulement un numéro d'ordre (92, 87), ou rien du tout.

Les archives Mauboussin étant disparues et l'histoire de la firme assez confuse, on ne peut reprocher aux auteurs qui ont eu le courage de s'y attaquer, quelques inexactitudes et approximations !

Références : *Registre F (pas mal d'inexactitudes)*

Le site anglais goldenyears.nkf.net (plus complet, mais pour l'avant-guerre seulement).

Aviation Magazine 956-967 ? 1974 (assez nombreuses confusions)

Cahiers du RSA 215-216 1997 (bonne étude de Pierre Gaillard, avec bonnes photos)

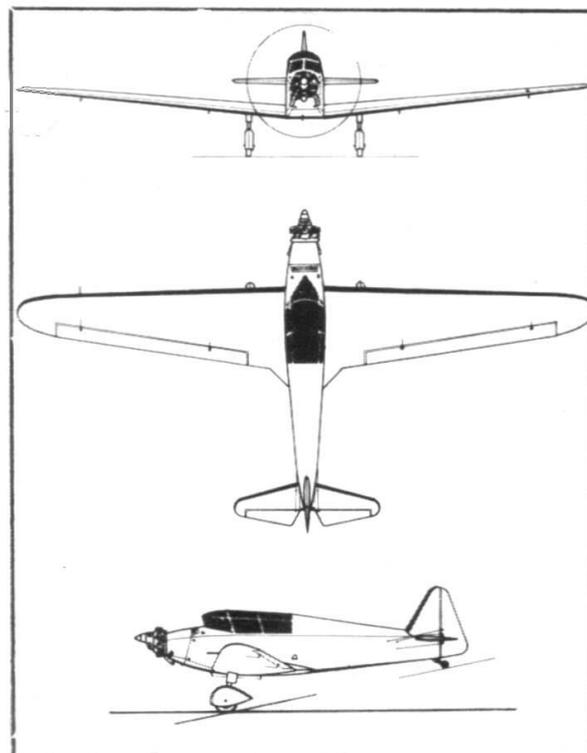
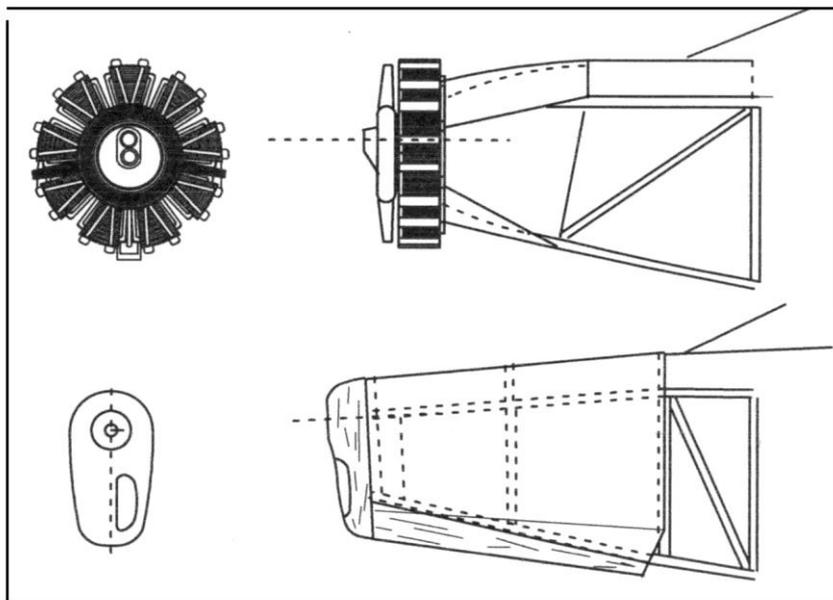
Le Trait d'Union 183 2/1999 (beau travail de J. Chillon sur l'après-guerre)

Si la liste vous intéresse je la tiens à votre disposition.

Le Mauboussin 120 en Cacahuète.

Le modèle de Paul Masset, F-ANGP est le numéro 119 de la série. Construit comme un 120/34, il a été modifié en 129 à une date indéterminée, servant peut-être de pré-prototype à la série.

Les croquis supplémentaires, à la même échelle, donnent une idée de ce pourraient être les nez d'autres versions (M 120 en haut et M 125 ou 127 en bas)



LE PM-122.

