

catégorie des moins de 200 kg, les records suivants furent obtenus (on remarquera que ça ne chôma pas à l'époque !).

Vitesse sur 100 km	139,5 km/h	4/9/29
Altitude	5193 m	5/9/29
Distance sur circuit	700 km	6/9/29
Distance en ligne droite	852 km	9/9/29
Durée	12 h 3 mn	12/9/30
Distance sur circuit	1258,8	-----

Sur proposition de Vercruyse, qui travaillait chez Peyret, le PM X devint le PM X bis par montage de deux flotteurs en bois qui l'alourdissaient de 32 kg seulement.

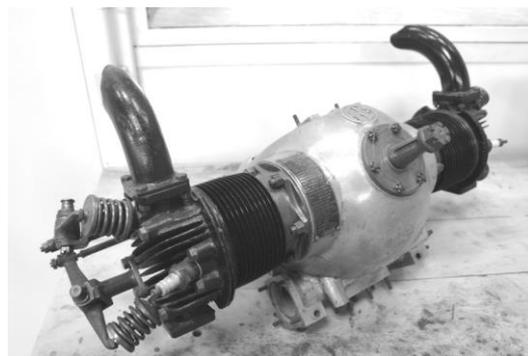
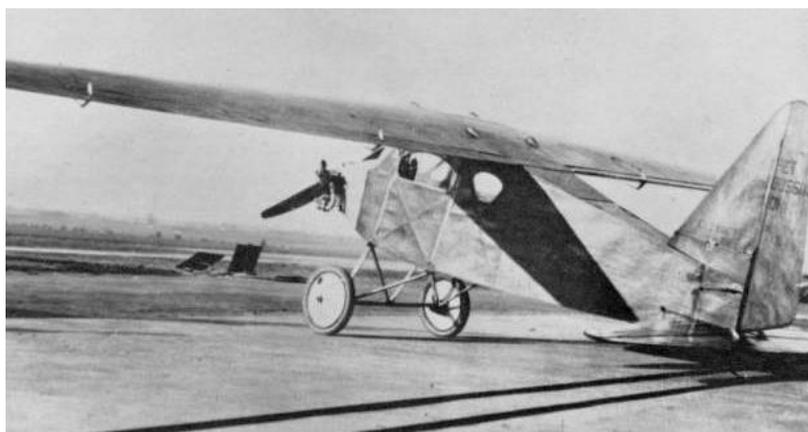
Après un premier vol le 23/11/30 Vercruyse obtenait les records suivants

Altitude	3461 m	9/12/30	le Pecq
Vitesse sur 100 km	122,78 km/h	22/12/30	
Durée	6 h 30 mn	24/12/30	
Distance en circuit	625 km	-----	

Malheureusement, le moteur eut des ratées à la fin de cette dernière tentative, et Vercruyse, ne pouvant revenir vers la Seine, dut se poser sur la voir ferrée près d'Argenteuil, sans dommage pour lui mais au grand dam du pauvre PM X qui se révéla irréparable.

Le PM XI était déjà en construction, mais, comme disait Kipling, ceci est une autre histoire !

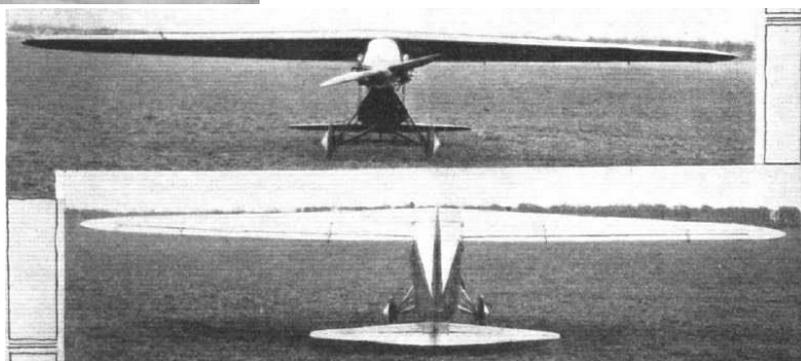
On remarquera, sur les dessins de J. Gaudefroy, la construction très légère sans haubans intérieurs (sauf pare-brise), les charnières de la dérive rabattable, le bloc de fixation de l'empennage (typique Peyret), les ferrures de fixation de l'aile, avec bande de renfort en alu sur toute la hauteur du couple et ceinturant les ouvertures. Le grand coffre à bagage, derrière le pilote, pouvait accepter un passager (léger et peu exigeant !). Il paraît que Mauboussin en profita une fois.



Ci-dessus le PM-X avec le train allégé. A côté le moteur ABC Scorpion, vu ici sans son carburateur.

Difficile de trouver des photos originales du PM-X. Les photos de droite sont extraites de Flight. Malgré leur mauvaise qualité, elles mettent bien en évidence la forme et la disposition de l'aile.

Les ailerons s'abaissaient comme volets.



A gauche Fauvel devant sa monture. On remarquera le train d'origine, les deux carburateurs séparés placés dans des « économiseurs », les fixations d'aile au carré permettant de ranger celle-ci en long, dérive rabattue.

Envergure 10 m
Longueur 4,50 m
Moteur ABC Scorpion 34 ch
Vitesse max 150 km/h
Autonomie normale 650 km