



Nimègue Quelques impressions.... JC

+++++ Comme le dit (presque) la chanson : comment faire entrer un staff de CERVIA dans une Clio sans toit ouvrant. C'est un jeu d'enfant, on en met deux devant et un derrière avec les boîtes. ! Le tout est bien calé ! Si on passe sous un camion, le CERVIA n'existe plus ! On en tremble ! Belgique, Hollande, que d'activité et de trafic, mais ça roule. André Petit nous attend devant l'hôtel (pratique mais minable) choisi avec soin sur Internet. Moralité : ne jamais croire les jolies photos sur la Toile !



++++ Ce qui est spécialement sympathique à Nimègue, c'est le mélange des genres (toutes les catégories étaient représentées), la coexistence des fondus de compétition et de gens qui viennent pour s'amuser, ce qui permet de voir des tas de modèles originaux qui n'auraient guère leurs chances dans une compétition.

++++ A ce jeu, Tobias Schauge est vraiment un champion. Autour de sa table croulait un entassement de modèles, ou on pouvait voir, à côté d'avions plus classiques, un Dyke, un Bede 5, un Shinden, un VariVigen, un Wyvern à hélices contra-rotatives, un Concorde, et j'en oublie ! Et tout ça volait ! On remarquera une méthode de remontage spécialement originale.

++++ Le samedi soir, tout le monde se retrouve autour d'un grand buffet, ce qui permet de rencontrer des modélistes jusqu'ici inconnus. Cette année nous avons eu l'heureuse surprise de la présence de deux modélistes suédois dont l'un fut vainqueur en Pistachio et l'autre fort bien classé en Cacahuète. Petite déception, par contre, la faible participation des Belges et des Allemands, qui sont pourtant voisins.

++++ En F4D, vexé par les échecs de mon Potez 60 sans dièdre, j'avais choisi le Farman 455 du Musée de l'Air, simple et bien documenté. Presque sans réglages préalables, ce modèle fit un premier vol à mon goût presque parfait, à peine trop rapide, alors que André et Divs rataient leurs vols. Je commençais à y croire, mais ni André ni Divs ne sont des gens à rester sur un échec. André reprit ses réglages de la façon calme et rationnelle qu'on lui connaît, pour finir par des vols remarquables. De mon côté, je reculai de quelques millimètres le centrage du Farman pour voler moins vite. Efficace, mais le modèle monta si bien que l'atterrissage se fit de façon peu réaliste juste à l'arrêt moteur d'où perte des points d'atterrissage. Je me suis finalement retrouvé en troisième position, pas trop mécontent d'une place inespérée au départ.



++++ Le jury a préféré le Morane 1500 au Thunderbolt d'André. Je lui laisse la responsabilité de son choix. Mais pour les vols, ça a été une belle bagarre, les deux modèles allant longuement chercher le plafond à chaque vol décollé frôlant la minute.

++++ Il y avait même un studio où nos maquettes pouvaient se faire tirer le portrait, avec tout les sunlights qu'elles méritent !

++++ A la proclamation des résultats, la table portait des plaquettes originales, portant chacune un modèle symbolisant sa catégorie.

Remerciements à toute l'équipe et à Roel Lucassen en particulier. Alors, à l'an prochain ? Avec une participation encore plus européenne ?

