

Nicolas-Claude NC-2 Aquilon

(suite et peut-être pas fin)



Raymond Colinot poursuit sa quête de documents sur le Nicolas-Claude NC-2 Aquilon. La société Nicolas existe toujours. C'est cette société (et non Guillet comme imprimé par erreur dans le dernier numéro des Cahiers) qui a construit l'appareil. Le directeur a pris la peine de répondre à Raymond et bien qu'une grande partie des archives ait disparu, il a joint ces trois photos fort intéressantes. Elles avaient déjà été publiées (au moins la première) par Les Ailes, mais dans une impression « papier journal » ne permettant pas de distinguer les détails.

Sur l'original de la première photo, on peut lire distinctement, dans la silhouette qui sert de logo : AVION CANARD NICOLAS const.(?) CLAUDE. On y voit aussi très bien que, contrairement à tous les plans diffusés, le bord d'attaque du canard est droit et en flèche très légère. On peut remarquer le tableau de bord placé bas. Sous le réservoir d'essence ?

Les deux photos du bas présentent l'appareil avant peinture. Elles semblent montrer une construction plutôt rustique : peu de nervures, pas de coffrage de bord d'attaque (on voit le longeron avant toucher la toile).

