

Quelques records en vol d'intérieur

Sub-class F1D (Indoor models, extensible motor)

N°125-a: Duration (ceiling less than 8 m) : 31 min 13 sec

Date of flight: 11/06/2006
Record holder: Lutz SCHRAMM (Germany)
Course/place: Dillingen (Germany)

N°125-b: Duration (ceiling 8m - 15m) : 33 min 42 sec

Date of flight: 09/07/2006
Record holder: Dezso ORSOVAI (Hungary)
Course/place: Budapest (Hungary)

N°125-c: Duration (ceiling 15m - 30m) : 36 min 23 sec

Date of flight: 22/08/2008
Record holder: Ivan TREGER (Slovakia)
Course/place: Beograd (Serbia)

N°125-d: Duration (ceiling over 30m) : 41mn 42s

Date of flight: 28/06/2003
Record holder: Popa AUREL (Romania)
Course/place: Cargo Lifter Hangar Berlin (Germany)

Sub-class F1L (Indoor Aeroplane, extensible motor)

N°116-a: Duration (ceiling less than 8 m) : 19 min 39 sec

Date of flight: 06/05/2001
Record holder: Akihiro DANJO (Japan)
Course/place: Tokyo (Japan)

N°116-b: Duration (ceiling 8m - 15m) : 21 min 29 sec

Date of flight: 31/08/2007
Record holder: Akihiro DANJO (Japan)
Course/place: Tokyo (Japan)

N°116-c: Duration (ceiling 15m - 30m) : 23 min 1 sec

Date of flight: 01/10/2005
Record holder: Akihiro DANJO (Japan)
Course/place: Saitama (Japan)

N°116-d: Duration (ceiling over 30m) : 32 min 22 sec

Date of flight: 11/08/2002
Record holder: Akihiro DANJO (Japan)
Course/place: Tokyo (Japan)

Sub-class F1M (Indoor Aeroplane, extensible motor)

N°117-a: Duration (ceiling less than 8 m) : 16 min 44 sec

Date of flight: 06/05/2001
Record holder: Akihiro DANJO (Japan)
Course/place: Tokyo (Japan)

N°117-b: Duration (ceiling 8m - 15m) : 18 min 14 sec

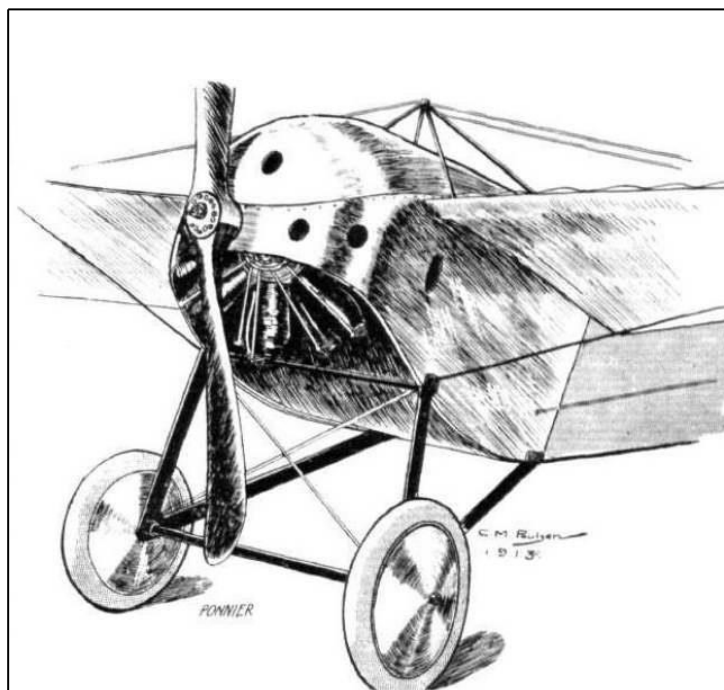
Date of flight: 26/04/2001
Record holder: Akihiro DANJO (Japan)
Course/place: Kanagawa (Japan)

N°117-c: Duration (ceiling 15m - 30m) : 19 min 40 sec

Date of flight: 01/10/2005
Record holder: Akihiro DANJO (Japan)
Course/place: Saitama (Japan)

N°117-d: Duration (ceiling over 30m) : 21 min 57 s

Date of flight: 10/09/2008
Record holder: Akihiro DANJO (Japan)
Course/place: Akita (Japan)



The front portion of the Ponnier racing monoplane.

Quand on cherche de la doc sur les avions anciens, il faut être patient, ou chanceux, (ou les deux !). Nous avons présenté le Ponnier-Pagny de la Coupe Gordon-Bennett 1913 dans le numéro 22, mais on se demandait alors quelle était la forme exacte du capot, invisible sur les photos. Un dessin de la revue Flight du 22/11/1913 nous donne la réponse. Tous les numéros de cette revue maintenant historique sont en ligne de 1909 à nos jours sur globalflight.com