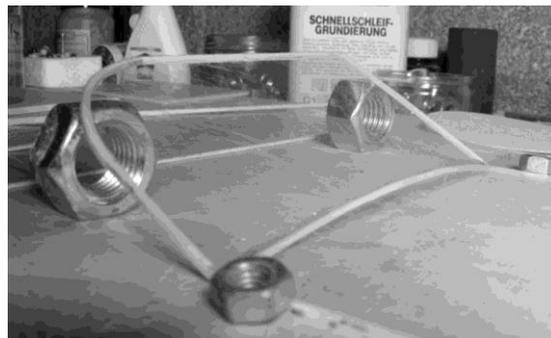


Découper le revêtement en passant un fer à souder le long du pourtour de l'aile. Recommencer l'opération pour l'empennage et la dérive

**11 Dièdre de l'aile** Immobiliser l'aile recouverte à l'aide des boulons. Soulever les extrémités en cassant au niveau des charnières, en coupant éventuellement par-dessous à la lame de rasoir. Les extrémités sont relevées de 40 mm. Tenir levé par des supports en balsa ou styro. Coller les cassures. Les parties en dièdre doivent être bien également relevées.

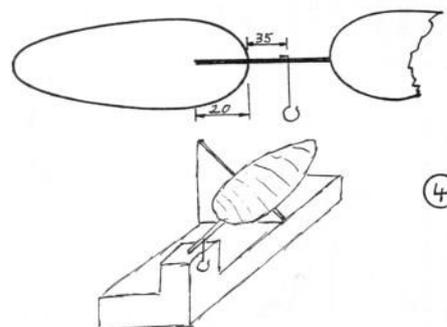


En relevant les parties en dièdre, on fait apparaître un vilain pli. En passant au pinceau de la colle diluée sur la cassure du dièdre, on fait disparaître ce pli, il ne reste plus qu'un épaissement du recouvrement !

## Fuselage et accessoires

**12 Tubes de fixation d'aile** A coller devant et derrière l'aile. ....Les tubes sont placés à 20 mm à droite du centre de l'aile. L'aile gauche est donc 40 mm plus longue que l'aile droite. On procède de la même façon pour l'empennage, mais les tubes se situent au milieu.

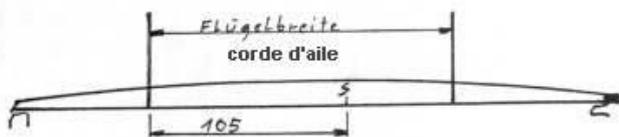
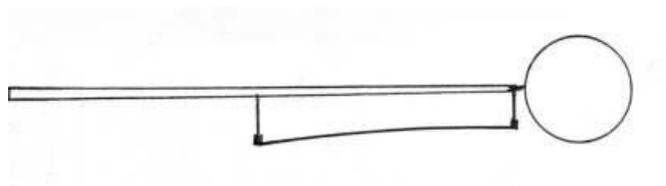
**13 Hélice** : 2 pales, 2 longerons, moyeu, axe, rondelle-butée  
Le moyeu est un tube de papier de diamètre 2 mm. L'axe le traverse, est replié de 3 mm, et lui est collé. Les longerons de 55 mm de long doivent tenir à frottement doux mais sans jeu dans le moyeu. L'autre extrémité des longerons est affinée en cure-dent pour un collage sur la pale long de 20 mm. Attention : les pales sont légèrement creuses (courbes ?), les longerons doivent être collés à l'intérieur de la courbure. Un angle d'incidence de 45° est donné à 75 mm de l'axe.



**14 Fuselage.** Partir d'une pièce de 4 x 10 x 300. La partie supérieure est courbe de façon à laisser à l'avant et à l'arrière des sections de 4 x 4. Finir au papier de verre 400 ou 600. Un tube papier diamètre 4 mm, long de 20 mm, est utilisé pour enfoncer la poutre arrière : L'arrière du fuselage est arrondi de façon à rentrer de 5 mm dans le tube. La poutre arrière doit rentrer de 15 mm dans le tube. Elle peut tenir à frottement dur. Encoller le tube avec de la UHU-hart non diluée, bien aligner et laisser sécher sous boudons. Ligaturer ensemble le palier avant et l'avant du fuselage à l'aide d'une bande de papier fin imprégnée de UHU et fermement serrée. Accrocher le crochet arrière au tube de papier et renforcer de la même façon



**15 Poutre arrière** : poncer l'avant au diamètre de 4 mm pour entrer fermement dans le tube de papier, mais sans forcer. De même pour les 4 mats d'aile et d'empennage. Vers l'arrière poncer jusqu'à un diamètre de 2 mm. Poids maxi de la poutre : 0,2 g. Coller les mats de dessous pour l'empennage. Distance intérieure = corde de l'empennage. Coller la languette d'aluminium de la dérive (recouverte) à la poutre en laissant un espace entre la dérive et la poutre.



**16 Centre de gravité** : Enfiler l'hélice, accrocher le caoutchouc, empennage en place. Suspendre à un fil de fer jusqu'à trouver le centre de gravité S. Le marquer. Marquer la position du mat avant à 105 mm à l'avant de S. Coller les mats à gauche du fuselage (dans le sens du vol). Distance intérieure des mats = corde de l'aile.

\*\*\*\*\*

*Quelques photos en p 1224*