



### TNCA 4-E-131 Quetzalcoalt (un oiseau rare !)

Quand Alain Parmentier m'a donné ce croquis, venant d'un journal de club américain, j'ai désespérément cherché de la doc. Le Jane's 1927, où devait se trouver un trois-vues, ne se trouve pas en rayon de toutes les bibliothèques modélistes.

Mais Internet change vite, et il y a peu de temps, j'ai trouvé une photo sur le site de l'armée de l'air mexicaine, et un fac-similé de Flight de 1925 qui donne un croquis correspondant assez bien à la photo (la dérive semble différente et un seul radiateur sous le capot). Une autre photo montre un avion assez différent (un seul radiateur Lamblin au dessus du capot, dérive ronde, aileron courbes), mais un examen attentif montre que c'est très probablement le même appareil....C'est l'un des premiers avions construits au Mexique (en 1923 ?) par les Talleres Nacionales de Construccions Aeronauticas (TNCA). Il était équipé d'un moteur BMW de 185 ch. Bien que portant le nom du mythique Serpent à Plume mexicain, ce n'était pas un aigle et il semble avoir été détruit sur déficience structurale de l'aile pour laquelle aucun calcul de résistance n'avait été fait.