LES CAHIERS DU C.E.R.V.I.A.

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES
SUR LE VOL D'INTERIEUR D'AEROMODELES

AUTOMNE 2008 **N° 51**

Après avoir été troisième et sixième aux derniers Championnats d'Europe, et remporté le Concours International de Bordeaux 2008 (F1L, F1M et F1D !), Ivan Treger frappe un grand coup en remportant le Championnat du Monde à Belgrade, battant Lutz Schramm et son modèle Ellipse, et établissant un nouveau record (en cours d'homologation) de 36 mn 23 s, devançant là aussi Lutz Schramm.
Ivan Treger semble être un modéliste éclectique, puisqu'il pratique également F1A et F1E.

(La photo n'a pas été prise à Belgrade)

Echos J. CARTIGNY

PAS D'ECLOSE CETTE ANNEE
Cette sympathique réunion, qui permettait aux nordistes et aux sudistes de se retrouver, ne pourra avoir lieu cette année. Désintérêt du club local et surcharge de travail pour Thierry Bachellier en sont la cause.

BUG POSTAL (suite)
Il semble que c'était un peu un phantasme du metteur en enveloppe, timbreur, coursier et, parfois, rédacteur. Une personne a quand même reçu le Cervia sans timbre, et c'est….un postier !

NOSTALGIE
J'ai reçu une commande de CD venant d'une personne dont les modèles m'avaient beaucoup impressionné lors du concours de Cacahuètes tenu en région parisienne, à Buc en Mars 1975 ! D'autant plus amusant que François Amoros venait de m'envoyer un magazine qui en rendait compte, avec nos binettes, quelques années de moins et quelques cheveux de plus……..

SOURICETTE ELECTRIQUE
Elle a fait récemment un vol de 48 minutes. Bon sujet pour une maquette simple, mais qui pourrait être exacte jusque dans les détails du moteur et de l'hélice.

RENOVATION DU HANGAR K DE MEUDON
Une journée portes-ouvertes y a eu lieu, avec, entre autres, les jolis antiques télécommandés de Christian Veyssière. Les Indoors et les Cacahuètes y trouveraient-ils leur place ?

CONCOURS D'ORLEANS : Attention
Notez la nouvelle date : le 21/12/2008

COVOITURAGE
Les concours sont rares et souvent éloignés. Les frais d'essence engagés pour faire voler quelques grammes de balsa deviennent exorbitants. Une seule solution : covoiturer. C'est souvent possible au moins en partie, et le temps passe plus vite avec l'inépuisable sujet qu'est le vol d'intérieur !

DERNIEREE NOUVELLE : NIMEGUE
Ce superbe concours est prévu pour les 28 et 29 Mars 2009. Retenez cette date. Confirmation et détails dès que possible.

Dans ce numéro4 plans

-- **TNCA 4-E-131 Quertzalcoalt Cacahuète de Doc MARTIN (+)**

-- **Morane 1500 Epervier Cacahuète de Jacques CARTIGNY**

-- **Halberstadt D-II Cacahuète d'après Bill DENNIS**

-- **JODEL D-112 Cacahuète de Roger AIME**