

Nous recevons régulièrement la lettre des cacahuétistes japonais, éditée par Jiro Sugimoto. Chaque livraison bimestrielle comporte deux ou trois plans, dont beaucoup sont d'une qualité qui fait verdier de jalousie le staff des Cahiers. Si les articles techniques nous sont en grande partie inaccessibles (à moins qu'il n'y ait un lecteur de japonais parmi nos abonnés!), voici la liste des plans qui sont en notre possession et que nous pouvons vous fournir au prix de la photocopie (20 ct par feuille A3 + poste).

BAT Avion début taille pnut
De Havilland DH 53
De Havilland Vampire
Douglas Skyray (turbine caout. 2 x A3)
LearFan NoCal (+ 1 feuille article)
Miller JM-2 Pushy Cat (+ 1 feuille doc)
Narahara Otori
NM 63 (propulsion musculaire)
Savoia Marchetti S 65 bimot.
Wittman Tailwind (2 différents)

Chuparosa (Pistachio)
De Havilland Gipsy Moth
Dornier Do 335 (2 feuilles A3)
Fokker D VII (Udet)
Messerschmidt 163 Komet
Miles M 35 Libellula
Nieuport
PiaggioAvanti (+ A3 tech. compréhensible !)
Supermarine Spitfire

Jiro SUGIMOTO 2-36 Kitahatacho, Nakamura, NAGOYA 453-0815 jiroaerop@aria.ocn.ne.jp



Obtenues par simple copie d'écran, ces images sont quand même intéressantes. L'origine est probablement un film 9,5 mm, dont on connaît la qualité d'image. Le moteur Mengin, avec ses culbuteurs caractéristiques, est bien visible. Est-ce un des frères Bassou qui présente l'appareil ? Le film est muet, du moins sur mon PC !

