

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES
SUR LE VOL D'INTERIEUR D'AEROMODELES

DECEMBRE 1996

N° 4

Echos

E. ROCH

1 ERE RENCONTRE INDOOR R.C. LE 3 NOVEMBRE 1996, A CHELLES (F).

Organisé par les revues R.C.M. et LOOPING, cette réunion a regroupé quelque trente modèles. C'est un succès à la fois quantitatif et qualitatif. Rencontre intéressante, car il s'agissait de modèles conçus pour le vol d'intérieur. Beaucoup de modèles étaient dotés d'équipements radio et d'une motorisation relativement lourde, à notre avis, conduisant à un poids en ordre de vol rarement inférieur à 200 g. Parmi les réalisations légères, signalons les modèles de J.C. BOURGOIN, avec une maquette de 80 g et R. RUIJSINK dont la cacahuète pèse, en ordre de vol, 40 g!

Ce modéliste dispose d'un matériel ultra-léger, puisque le récepteur ne pèse que 2,2 g. Avec une alimentation lithium et un actuateur commandant une voie, la masse est inférieure à 5g! C'est sans doute, à ce jour, la réalisation la plus avancée en matière de R.C. ultra légère. R. RUIJSINK a également construit un planeur, lancé au treuil, avec radio 3 voies qui pèse...13 g en ordre de vol!

Il faut souligner la bonne organisation de cette journée au plan de la sécurité, facteur essentiel pour l'avenir du vol indoor, dès lors qu'il s'agit de faire voler des avions de plusieurs centaines de grammes. C'est d'ailleurs un point qui a été récemment évoqué dans la presse aéronautique britannique, à la suite de manifestations où étaient présentés en vol d'intérieur, des modèles dont la masse et la vitesse pouvaient se révéler dangereuses pour le public.

LES PETITS ENFANTS DE JULES VERNE.

Il s'agit d'un groupe - au sein duquel on trouve, notamment, des modélistes : F. YRONDE, J.P. DARROUZES, TRUNG HUA NGOC, ainsi que le C.E.R.V.I.A. - qui a remporté le concours organisé par la société FLUKE, récompensant un projet orienté vers la recherche de solutions intéressant la télécommande de micromodèles. On

est là dans un domaine de recherches dont l'objectif est particulièrement ambitieux, puisqu'il s'agit d'aboutir au guidage de modèles indoor ayant une masse totale en vol inférieure à 5 g. Passionnant, n'est ce pas? A suivre.

Cela n'est pas du domaine de l'utopie. Ainsi, FLYING MODELS (Décembre 1996) signale que Phil Smith (U.S.A.) télécommande un biplan de 17,5 cm d'envergure, d'un poids total de 2,84 g, dont l'actuateur agissant sur la dérive pèse moins d'1/2 g.

DON'T SCRUB THE CEILING WITH EZB.
Ne nettoyez pas le plafond avec les EZB.

Prenant en compte le fait que les modèles peuvent atteindre des durées de vol de 12 ou 13 minutes, en passant les 3/4 du temps à heurter le plafond de la salle, lorsque celle-ci est de hauteur modérée, nos amis britanniques ont décidé d'appliquer en 1997 la solution consistant à voler avec un 1/2 écheveau et un lest de masse égale. On attend de cette règle une durée de vol réduite à 7 minutes environ, avec peut être encore la moitié en temps de vol au plafond.

La pratique du vol avec 1/4, 1/3 ou 1/2 écheveau est bien connue des pratiquants de F1D. Elle est très intéressante pour le réglage aussi bien des F1D, que des Beginner, EZB et Micro 35, en permettant de multiplier les essais, avec une durée réduite et moins de risques d'accrochage au plafond. C'est un sujet sur lequel il sera peut être intéressant de revenir.

DEUX RECORDS.

26 AOUT 1996: A CARDINGTON (G.B.), Laurie BARR a accompli un vol de 33'04" en EZB. L'appareil, conforme aux règles U.S. -et non F.A.I.- pesait 0,594 g.

1 SEPTEMBRE 1996 : avec 63'54", Steve BROWN réalise le premier vol d'une durée supérieure à l'heure. Le modèle est hors norme F.A.I., puisque son envergure est de 95 cm. Sa masse est de 1,20 g

Dans ce numéro, 3 plans :

TANDEM FILM, MICRO 35 DE GUY COGNET

LA PLANCHE, AILE VOLANTE DE REGINALD BOOR

TEAM MINIMAX, CACAHUETE DE JOSE VIGNERONT

AU CALENDRIER
DES CONCOURS

15 DECEMBRE : TOULON (83) TEL 04 94 27 27 85

15 DECEMBRE : PESSAC (33) TEL 05 56 07 65 66

22 DECEMBRE : ST DENIS EN VAL (45)
(au lieu d'Orléans le 15 Décembre)

19 JANVIER 1997 : ANDARD (49) TEL 02 41 80 44 91

26 JANVIER : VITRY (à confirmer).

16 FEVRIER : BRY S/ MARNE (94) 01 48 81 05 90

27 AVRIL : CHIMAY (B) 060 21 17 78

7,8,9 et 10 AOUT : STREPY-BRACQUEGNIES (B)

CONCOURS INTERNATIONAL (en 1998, ce concours
reviendra à LIEGE où il se déroulait les années précédentes).