

Compléments sur l'AV-10 documents de Yves Monroig

Nous avons reçu de Yves Monroig de très intéressants documents sur l'AV-10 de Charles Fauvel. Ces photos confirment pour l'essentiel le plan reconstitué du dernier numéro (ouf !), sauf peut-être pour les montants de pare-brise qui sont plus courbés vers l'arrière de façon à se raccorder au montant longitudinal, afin de recevoir une verrière en surface développable visible sur certaines photos.

Par contre une photo en vol montre l'appareil portant un train à essieu et grandes roues, probablement sans amortisseurs, configuration qui m'était inconnue. A moins que ce ne soit un train plus léger en vue du record d'altitude, on peut penser que c'est la première forme de l'appareil, une autre photo avec ce même train semblant montrer l'absence d'immatriculation. Par contre la verrière

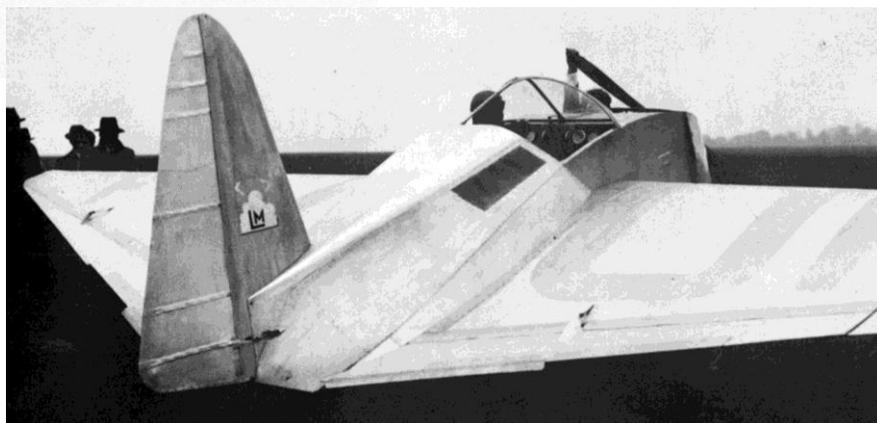


Charles Fauvel sous la verrière



est montée ainsi que la roulette arrière. On y voit aussi le tube pitot en bout d'aile droite, invisible sur les autres photos et qui manque sur le plan.

Yves Monroig nous rappelle que, après avoir raté de 12 m le record du monde d'altitude en biplace en montant à 5800 m, l'AV-10 obtint le record en monoplace en atteignant 6850 m. (1938)



Construction du Rallye : Compléments

Eric Couvreur alias Pierrafeu

Au sujet du Rallye, quelques petites réflexions sur le superbe plan de Thierry Bachellier.

C'est au niveau de l'aile que j'ai fait une modification : c'est-à-dire que je prolonge le bord d'attaque et le longeron, et j'avance à la nervure N3 le bord de fuite de 6 mm pour obtenir une liaison plus solide avec le couple C6. L'aile est ensuite collée, après entoilage, entre les couples C5 et C6, le train étant fixé ensuite.

C'est avec l'aide de tous, merci les gars, que le Rallye a volé. Il faut bien incliner le

stabilo (V longitudinal). Pour le reste, à part que mon aile est construite à plat, sans vrillage, ce sont les réglages de Thierry qui font références. Ce Rallye est très sympa à construire et à faire voler. Si la verrière vous pose un problème, vous pouvez me contacter au 04 94 91 89 15, je vous la fait avec plaisir (et c'est gratuit !).