

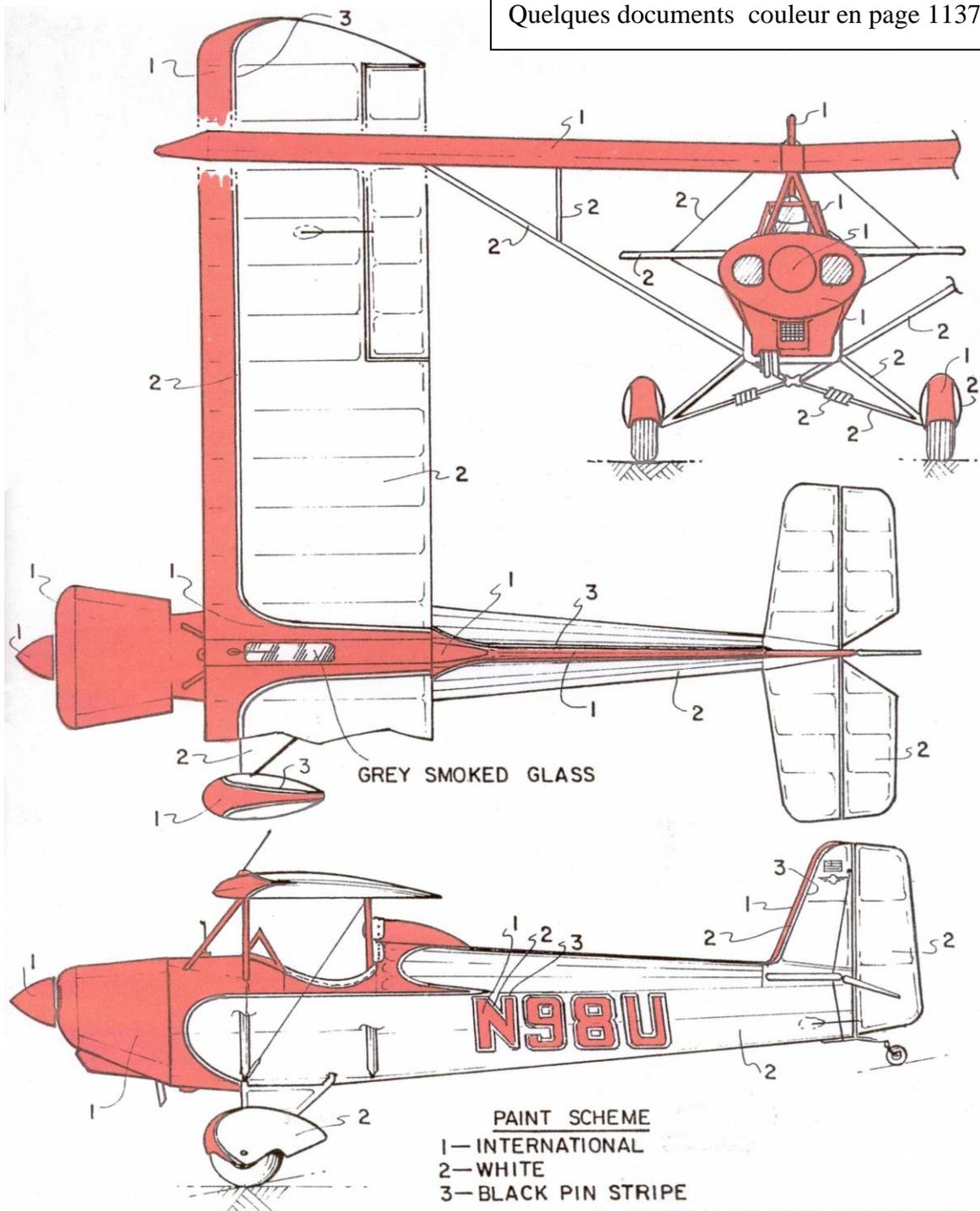


Le Baby Ace de Roger Aime

Le Baby Ace est à l'origine un dessin de Corben inspiré du Heath Parasol dont il reprenait les méthodes constructives. Il fut popularisé par sa publication en 1933 dans la revue « Flying Manual ». A l'origine, il était équipé d'un trois cylindres en Y inspiré de l'Anzani ou bricolé à partir de trois cylindres de moto, mais il pouvait recevoir tous les moteurs de faible puissance de l'époque.

Après la guerre le dessin fut repris et modernisé par Poberezny, créateur de l'Experimental Aircraft Association et connu un grand succès en 1955 après publication de la liasse de construction dans « Mechanic Illustrated ». Les Baby Ace modernes, diffusés par diverses sociétés (Dunn, Upton, etc) sont presque tous motorisés par un Continental de 65 ch (quelques 85 ch) avec les têtes de cylindres à l'air libre, mais certains, comme celui du plan, ont un moteur capoté et des carénages de roues.

Quelques documents couleur en page 1137



UPTON — BABY ACE
3-VIEWS