

DENOIX E.D. 5 La Denoiselle JC

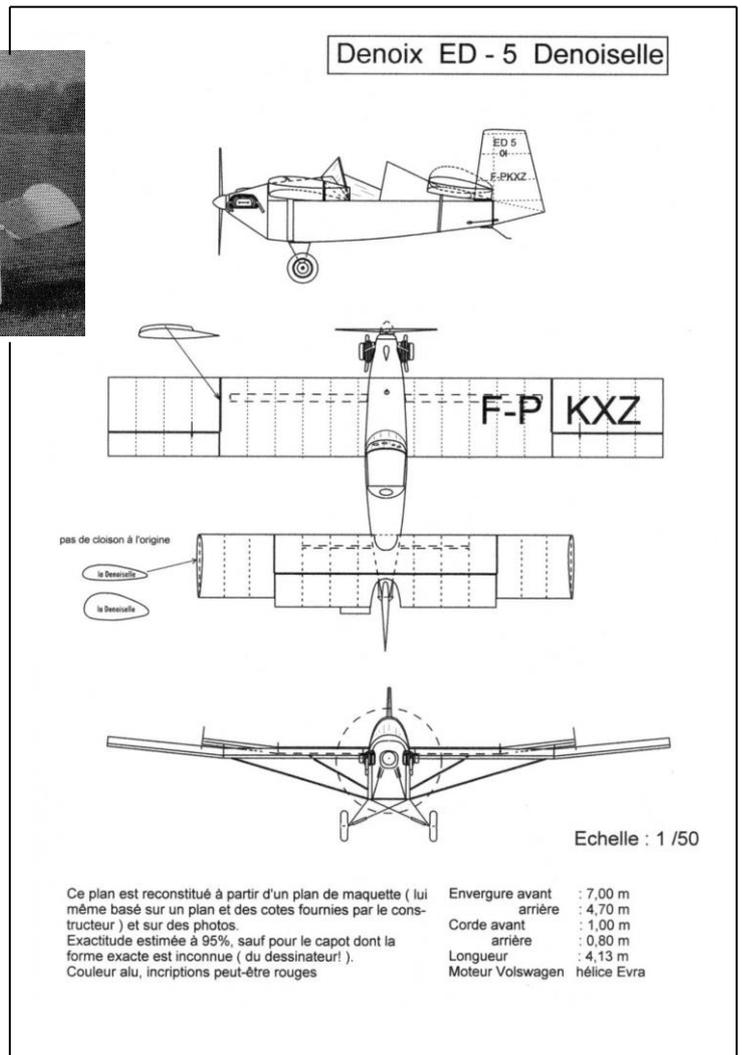
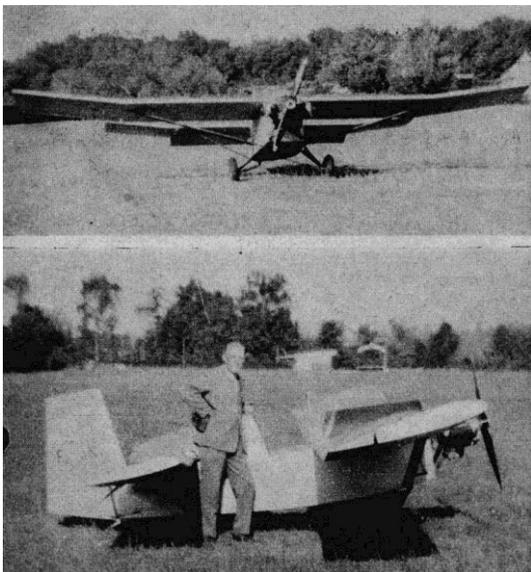
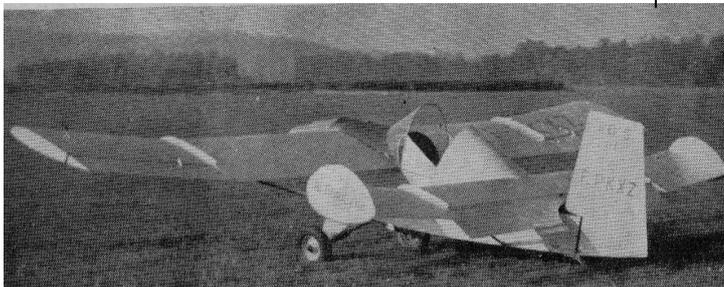


Joli jeu de mots pour ce petit tandem construit au début des années 60 par Elie Denoix. S'il n'avait pas inventé le vin qui porte son nom, il faisait bien partie d'une longue lignée de liquoriste de la bonne ville de Brive. Fondateur de l'aéro-club local, c'était un constructeur amateur de la première heure, ayant construit cinq avions, dont le dernier était le ED-5 La Denoiselle, modification du ED-4 de 1960, qui obtint son C.N.R.A. en Novembre 1963.

En utilisant le plan de maquette paru dans le MRA n° 319 (dans une configuration à moteur Train et bulle de cockpit qui n'a jamais été réalisée) et connaissant les dimensions essentielles données par le constructeur, il a été possible de reconstituer un trois-vues assez exact, sauf peut-être l'avant du capot qu'on ne peut voir sur les photos.

En scrutant les rares (et mauvaises) photos, on peut remarquer quelques modifications : pare-brise plus incliné, gouvernes du stabilisateur à corde augmentée et cloisons (deux tailles) destinées à améliorer une stabilité de route probablement insuffisante. Peut-être aussi un cône d'hélice.

La configuration en tandem devait permettre la mythique « descente parachutale » rendant impossible le décrochage, mais la Denoiselle n'en fut pas moins détruite (Juin 1965) après une assez courte carrière.



Couleur alu mat, immatriculation et lettres rouges, capot noir. Le marginal semble souligné de rouge sur la photo de droite

En bas de la gouverne : Aéroclub de Brive (en cursive)

Documents : M.R.A.

Aviasport

Le Trait d'Union

