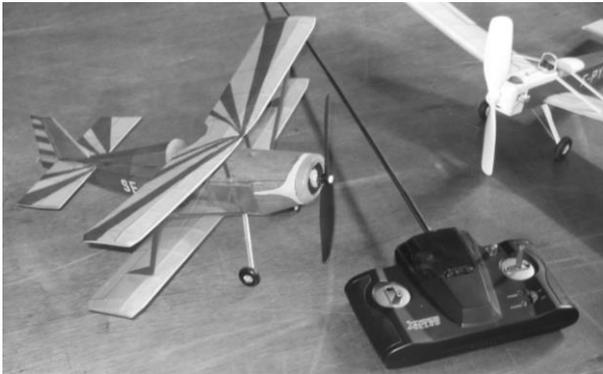


Cette année pour la première fois, Ecluse était un concours national, avec juges fédéraux, classement officiel, etc. L'étalement sur deux jours, si c'est une charge pour les organisateurs, permet de conserver le côté convivial et décontracté qui a fait la réputation de cette réunion, laissant le temps de nombreux essais et réglages ce



qui permet une compétition acharnée. Tout le monde a fait de son mieux pour figurer honorablement mais Thierry a été maître chez lui, ce qui n'étonnera personne. Il aurait occupé les trois marches du podium si on avait compté tous ses modèles ! Son beau Jungmann, premier au statique, n'était devancé aux vols que par son Minimax qui alignait des temps de plus de 70 s sous un plafond pourtant pas extraordinairement élevé. Christophe David sauvait l'honneur des opposants avec son Tabloïd toujours impeccable et tranquille. On peut regretter le peu de modèles nouveaux (Thierry a été malheureux avec son beau Rallye), mais on a vu ressortir des modèles absents depuis longtemps, comme le Sommer de Frugoli, aux vols lents et réalistes, ou le Udet

Flamingo de Matherat que l'on a regretté de ne pas voir en vol. Les chasseurs en styro d'Eric Couvreur vont maintenant parfois tutoyer le plafond, montrant ainsi à la fois un grand progrès et un aussi grand potentiel d'amélioration.

Les Pistachios ne suscitent plus guère d'intérêt, trois seulement, qui représentaient trois conceptions différentes de cette catégorie. En effet peu de choses en commun entre le Blériot canard de Christophe, le Pottier 100 moderne de Jean-Claude et mon Kate en styro. Ils montraient au moins que l'on peut concourir avec des modèles très différents. Hors concours, les vols ont été nombreux, notons deux modèles intéressants. Roger Aime avait un Andreasson Cacahuète télécommandé en puissance seulement. J'ai déjà eu l'occasion de dire l'intérêt paradoxal de ce système, pas plus cher qu'un timer évolué, et bien plus souple, puisqu'on se pose quand on veut. Solution d'une grande sécurité pour une maquette.



Le deuxième P-38 de Michel Lévêque, équipé, lui aussi, d'un ensemble récupéré sur un jouet, beaucoup plus maquette que celui publié dans le numéro 46 du CERVIA, volait remarquablement bien. Malgré une vitesse assez grande, le contrôle était parfait, les trajectoires très stables et les transitions d'un virage à l'autre se passaient sans aucune oscillation, ce qui est rarement le cas pour ce genre de modèles, comme le démontrait, à mon grand dépit, mon aile volante "La Chose" ! Un concurrent sérieux pour le concours de la FFAM au Salon de la maquette (voir page 1123).

Comme tous les ans le public a été nombreux et la participation des membres du club local a été importante, en particulier pour les repas, pour notre plus grand plaisir.



Roger Aime lance son Baby Ace qui pourrait bien atterrir dans le prochain numéro !



Le Jungman vole bien et en plus il décolle, offrant à Thierry le bonus de 10 s !