

Petit retour sur «La Chose» :

Comme évoqué dans le dernier numéro, jouer sur la taille des dérives permet d'adapter la rapidité de la réaction à l'action différentielle. Des dérives marginales semblent plus efficaces (meilleure aérodynamique ?), mais on peut voler sans dérives du tout, au prix d'un important

Choix des modèles :

Si vous achetez des jouets dans le but de récupérer la partie technique, essayez de vérifier (ce n'est pas toujours facile à voir dans un emballage) que la batterie est bien une LiPo. Il semble que certains fabricants reviennent aux LiMh pour des raisons de prix et peut-être de rapidité de charge. Ce choix est beaucoup moins intéressant pour le bricoleur. Les systèmes Nikko semblent

Plans :

Certains fabricants de petits bimoteurs jouets télécommandés par action différentielle semblent avoir pris conscience du fait que de plus en plus de modélistes récupèrent les parties techniques de leurs modèles pour les monter sur des modèles plus originaux. On peut trouver sur le site d'AeroAce (aatoobox.no-ip.org) un grand nombre de modèles à télécharger. Ce sont surtout des modèles en Depron, souvent des silhouettes de bombardiers ou chasseurs à réaction, en particulier des ailes volantes ou delta (Vulcan, Skyray, Cutlass) dont les hélices tournent dans une fente de l'aile. Je suppose qu'un montage au bord de fuite, que j'avais envisagé, recule trop

Quadrimoteur :

Le système XTwin (3 LiMh) supporte 4 moteurs en donnant une poussée statique de 18 g (16 g en virage) pour un poids de 23 g. Il faut compter un peu moins de poussée en vol mais cela devrait permettre un modèle de 40 à 50 g selon finesse, ce qui permet de rêver à une maquette assez réaliste....

Dans les mêmes conditions, on obtient 17 g de

Montage et branchements:

Pour les bricolages sur ces électroniques légères, on peut trouver d'intéressantes astuces dans les remarquables articles que Jean-Daniel Nicoud avait fournis aux Cahiers (n° 20 à 26). Même si ces articles sont d'un

Trouvé sur Internet, ce petit modèle d'une dizaine de centimètres utilise une hélice et un moteur d'anticouple de PiccoZ, et peut-être le récepteur également. Une autre photo montre un connecteur pas très miniature mais pas la batterie utilisée. L'actuateur viendrait-il d'un AeroSoarer ?

roulis (hollandais ?) à chaque action de virage. Donner un peu de cabreur aux moteurs, simplement en tordant le bord de fuite, limite ou même supprime les cabrés aux remises des gaz brutales.

satisfaisants, car ils possèdent des batteries LiPo et des hélices contrarotatives qui favorisent la symétrie des évolutions. De même pour les XTwin de Silverlit (plusieurs modèles), mais certains XTwin (copies ? Il y a des procès en cours sur certains modèles) ont des LiMh et des hélices de même sens !

le CG. Aussi un Me 262 pas très beau mais pouvant donner des idées. On y trouve aussi des modèles plus originaux, comme une aile volante minimaliste. Une intéressante source d'inspiration, comme le bien connu aeronutz.flyer.co.uk. Je suppose qu'il y en a bien d'autres....

eflightwiki.com/flightwiki donne des renseignements techniques sur les modèles

Sur parmodels.com de nombreux modèles en balsa, dont la décoration peut s'imprimer directement sur le bois (cela dépend des imprimantes !) dont en particulier un B-25 transformé pour système AeroAce.

poussée avec un montage sur base Iplane (Nikko), mais pour un poids de 18 g seulement, grâce au faible poids de la LiPo (avec plaque support d'origine et support de moteurs). On pourrait facilement descendre à 15-16 g sans bricolage délicat.

Pas d'essais de durée pour le moment, fiabilité inconnue.

niveau beaucoup plus élevé que nécessaire (ils mériteraient, de toutes façons, d'être relus !) on peut y trouver une foule d'enseignements.

