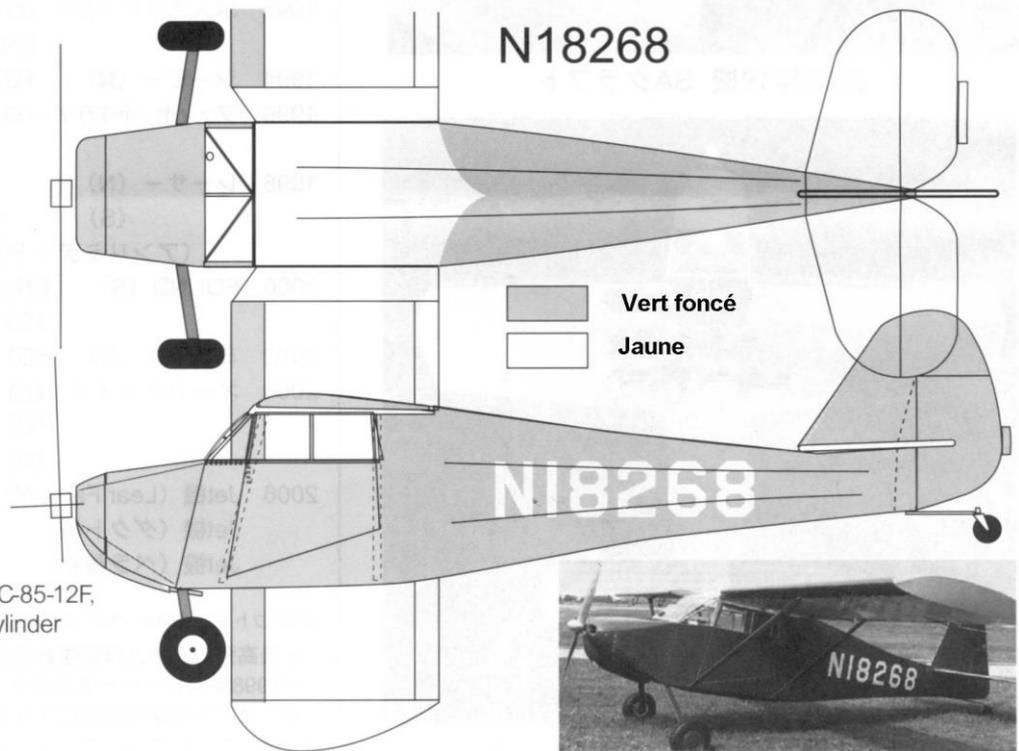
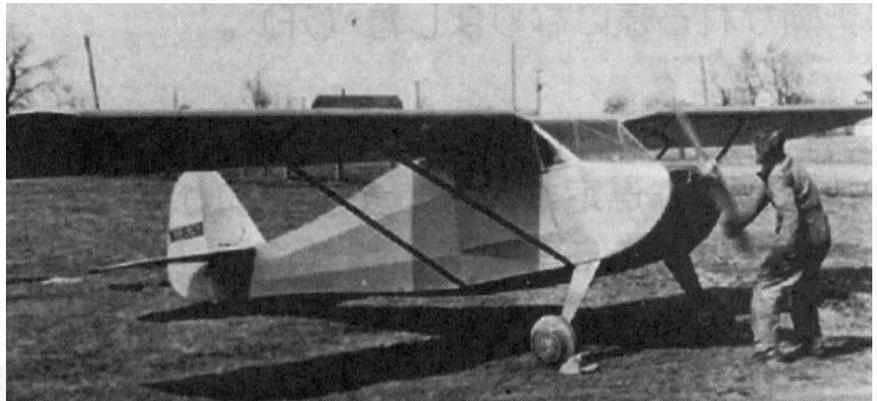


# Wittman W-5 BUTTERCUP

Length  
 20 ft. 3 in.  
 Height  
 5 ft. 9 in.  
 Empty Weight  
 690 lbs.  
 Gross Weight  
 1,390 lbs.  
 Fuel Capacity  
 29 gal.  
 Wingspan  
 30 ft. 0 in.  
 Cruising Speed  
 123 mph  
 Maximum Speed  
 145 mph  
 Serial Number  
 5  
 Engine  
 85 hp., Continental C-85-12F,  
 188 cubic inch, 4-cylinder  
 horizontally  
 opposed



Première décoration : Vert très  
 clair aluminé, immatriculation  
 noire sur le gouvernail vertical.  
 Pas de becs de bord d'attaque.



Même couleur, mais en plus motif  
 latéral vert foncé et blanc. Roues  
 différentes. Immatriculation  
 blanche sur gouverne.  
 Dans les deux cas, probablement  
 immatriculation sur aile droite.

Dessiné en 1937, premier biplace de Steve Wittman, le Buttercup ne devait pas connaître la série à cause de l'approche de la guerre. Resté prototype, il fut utilisé par son constructeur pour de nombreux essais, train à lame, puis à tige conique, divers moteurs, capots et empennages, becs basculants de bord d'attaque (version du plan) et enfin saumons marginaux triangulaires (comme de nombreux autres modèles de Wittman). Les becs avant (partie sombre du plan) sont guidés par de grands compas, non visibles sur la photo, mais qui sont bien représentés sur le plan de la Cacahuète que nous reproduisons grâce à l'amabilité de Jiro Sugimoto dont la publication SHONAI est pleine de superbes plans!