



A gauche, le Buttercup original n'est pas très visible au Musée de l'EAA. Il porte les saumons triangulaires testés à la fin de sa carrière. A droite, il s'agit d'une réplique moderne (empennages et saumons du dernier type), mais la décoration est conforme à celle d'origine. La partie verte du bord d'attaque correspond aux becs basculants.

L'ANEC (qui semble tout neuf) de Richard Granger n'a pas réussi à voler, mais connaissant Richard, ce n'est certainement que partie remise.

Le Dornier Wal biélectrique de Peter Smart semble avoir été sévèrement coté par les juges. Ont-ils estimé que le sujet était trop facile pour Peter !



Les frères ennemis de Nottingham : en bas le Siemens-Schuckert D III de Peter Illiffe, à droite l'Albatross de George Kandylakis, dont le meilleur vol combla le léger retard au statique.

