



Malgré une simplicité qui frise l'indigence, La Chose n'est pas tout à fait sans subtilité !  
 Le centrage doit être « un peu trop » arrière pour assurer une montée franche à plein gaz.  
 La position (dessus-dessous) et la taille des dérives permettent de jouer sur la rapidité de la mise en virage, sur leur inclinaison et sur le retour à la ligne droite.  
 En salle, de petites sous-dérives placées à l'aplomb des moteurs devraient même permettre le décollage.  
 Enfin, la forme n'est probablement pas optimale, et la taille pourrait être réduite, car la vitesse de vol est faible.

# La Chose

Aile volante minimaliste pour télécommande différentielle