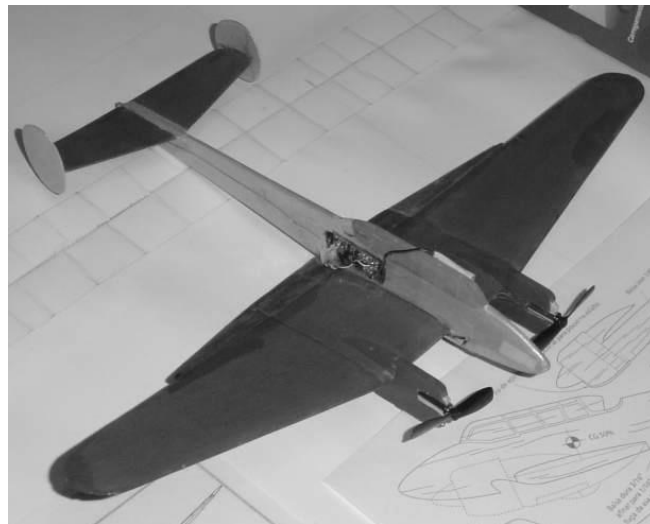


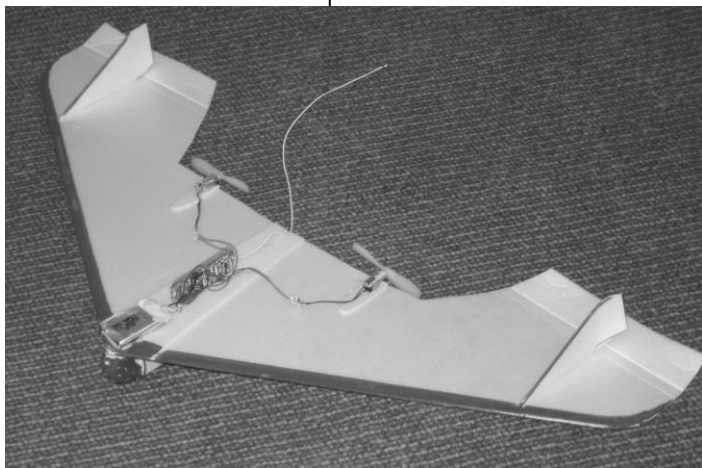
## Petites nouvelles de la récup. R.C.

Inspirée de Flying Models, « La Chose » est en Depron de 1 mm (construction : 10 mn) sur base de jouet Nikko. Du styro de 2,5 à 3 mm conviendrait. Envergure 45 cm, poids 17 g. Les moteurs étant retournés (tractifs sur le jouet d'origine, et sur le Withley !), il faut échanger les hélices et les retourner. Vol lent, puissance largement suffisante, évolue sans problème dans notre petite salle et même en extérieur.



Trouvé par Frank Higuët sur Internet ([www.rcgroups.com](http://www.rcgroups.com)), ce Potez 63 silhouette, pesant 20 g (envergure 34 cm) sur base de X-TWIN. La cellule provient d'un modèle catapulte tout balsa disponible sur [www.e-voo.com/plantas/vl/imgs/potez63.zip](http://www.e-voo.com/plantas/vl/imgs/potez63.zip)

Moins maquette, mais certainement bien plus solide que mon Withley en styro



Toujours dans Flying Models ce Bell Airacuda en Depron sur système AeroAce (disponible en France). Les moteurs sont propulsifs, donc les hélices protégées. On pourrait, pour cette raison, s'intéresser par exemple au joli bimoteur du regretté Barbaro ou à certains Piaggio et Praga.

\*\*\* Dominique Delaunay a monté un tel système sur un monomoteur équipé d'un moteur un peu plus puissant. A première vue cela peut paraître idiot, puisqu'on perd la directivité, mais en vol d'intérieur de maquette, on ne cherche pas forcément à faire des figures. Par contre il est intéressant de piloter l'altitude et la durée du vol, surtout avec une LiPo. Finalement, cela ne coûte pas plus cher qu'un timer électronique perfectionné.

\*\*\* Edmond Roch, de son côté, a récupéré le système d'un micro-hélicoptère PICO-Z, pour propulser un indoor dont le poids total est à peine supérieur à 4 g. Pas de direction donc, mais des à-coups de la manette des gaz permettent de serrer le virage !

\*\*\* Le n° 795 (Nov. Dec. 06) du MRA contient un dossier sur ce genre de matériel, avec une liste impressionnante de sites de fournisseurs (liste que je n'ai pas vérifiée !). L'hélicoptère PICO-Z attendrait un petit frère qui devrait peser 1,6 g pour 63 mm de rotor !!

JC



George Sneed aime bien les modèles originaux qu'il ne choisit pas forcément pour leur esthétique !

Trois moteurs pager et timer Zombie pour ce Jabiru.

Ce serait un bon sujet pour la RC différentielle, malgré le faible écartement des moteurs, la petite taille de la dérive devant leur permettre une action suffisante. Mais quelle serait l'action du couple du moteur central si il est fonctionnel ???