Recouvrement des hélices indoor

Comment présenter le film vrillé sur la pale tout en étant parfaitement tendu au fur et à mesure du collage? Personnellement ça me parait très dur à faire, sauf si au lieu d'être tendu bien à plat dans un cadre qui sera volontairement plus grand que la pale, j'utilise alors la souplesse (relative quand même) du film. Pour quand la pale est enduite de 3M 77, posée bien à plat, le longeron de pale en contact avec le film, j'appuie doucement le long du longeron à l'aide d'un petit pinceau. A cet instant, bord de fuite et d'attaque relèvent et ne peuvent être collés : le film est trop loin car tendu! Je vais donc faire «descendre» ma pale dans le cadre pour que B.A. et B.F. s'approchent d'eux-mêmes du film

jusqu'au contact et collage. Pour cela, je vais

Sens des coupes

Cadre 10 x 10 mm
pour avoir de la hauteur

5 cm

La surface du film est
critique mais utile

Philippe Roger

couper le film près du cadre, en allant vers les angles. La pale se libère de la tension du film progressivement au fur et à mesure que je coupe le film, et j'en profite pour appuyer à nouveau à l'aide du pinceau sur le pourtour de la pale pour parfaire le collage. C'est un peu délicat car le film doit s'appliquer sans la moindre tension excessive sur toute la pale, mais on a le temps de travailler avec la 3M 77 et il faut couper progressivement, coller, recouper, recoller, jusqu'au moment ou la pale va sérieusement se libérer en entraînant l'excédent de film qu'il faudra couper au plus vite car il aura une fâcheuse tendance à se mettre en vrac contre les pourtours de la pale. Couper le film qui n'est plus maintenu par le cadre au ras des contours de

pale, après avoir dégagé le cadre, est la partie la plus délicate. Aussi, je découpe le film autour de la pale le plus possible en alternant la coupe autour du cadre, l'idéal étant d'arriver à une pale sans reste de film au moment où on dégage le cadre.

CONTACT:

Aeronautical Union of Serbia Uzun Mirkova 4/I P.O. box 568 11000 Belgrade Serbia Fax no. ++381 11 2625 371

Contest Director of ECCL2007:

Radosavljevic Ljubomir e-mail <u>aerolux@sezampro.yu</u> web <u>www.akaerolux.com</u> Phone ++381 64 138 86 11

General Manager of European Championship:

Dobrić Dragana e-mail <u>dragana@lmgeurope.com</u> Phone ++381 63 328 896; ++381 11 397 65 98



On peut aussi obtenir l'annonce complète (n° 0) sur demande à jicar@wanadoo.fr