

# Deutsche Meisterschaft Saalflug Championnat d'Allemagne de vol libre indoor

10/11 Juin 2006 Dillingen

Alfred KLINK

Le concours a commencé le Samedi avec les Micro 35. Avec seulement trois concurrents, cette catégorie était terminée en une heure seulement. En même temps se déroulait le réglage des F1D, qui commencèrent leurs vols à 16 h. La salle est un gymnase normal avec un plafond de 6,80 m, dont la couleur brune permet une excellente observation des modèles grâce à son bon contraste. Les cinq concurrents volaient l'un après l'autre pour ne pas risquer des collisions. Les trois premiers vols s'achevaient avec des résultats attendus : Lutz Schramm marquait 28.08 les autres autour de 25. Au quatrième vol, Uwe Bundesen dépassait aussi les 28 et les deux derniers vols -il faisait déjà nuit- montraient une amélioration considérable : Lutz

Schramm dépassait pour la première fois depuis l'existence des nouveaux F1D, les 30 minutes, et Bundesen et Schönfelder dépassaient leur record personnel de plus de 3 minutes. Nous espérons que le record de Lutz sera reconnu par la FAI. Il est membre de notre club ! Le Dimanche était réservé aux autres catégories : F1M et F1M limité. Commencés à dix heures, les vols finissaient à cinq. Il y avait quatre jeunes en F1M-l et quatorze concurrents en tout venant de tous les coins du pays. Merci aussi pour la participation de notre ami français Edmond Roch, qui faisait aussi une belle démonstration de son « oiseau » qui, à la fin du vol, faisait quelques battements d'ailes et puis restait là comme un oiseau frappé par la grippe aviaire.....

Deutsche Meisterschaft Saalflug 10./11. Juni 2006  
Dillingen/Saar Sporthalle West Wettbewerbsleitung: Alfred Klink

Platz	Name	Bundesland	Klasse	Zeiten						Ergebnis
1.	Lutz Schramm	SA	F1D	27,06	28,08	2,30	27,39	29,58	31,13	61,11
2.	Uwe Bundesen	BW		19,05	25,25	25,35	28,04	27,22	28,03	56,07
3.	Karl Schönfelder	SA		22,02	5,05	24,58	25,25	27,19	27,02	54,21
4.	Werner Nimptsch	NI		25,21	25,57	1,13	26,32	26,26	13,42	52,58
5.	Alfred Klink	SA		15,55	13,33	17,48	-	-	-	33,43
1.	Werner Nimptsch	NI	F1M-L	10,46	11,14	11,30	-	-	-	22,44
2.	Uwe Bundesen	BW		8,13	8,07	10,16	3,01	10,38	10,34	21,12
3.	Thomas Weimer	BB		9,37	9,37	9,14	10,08	9,35	10,30	20,38
4.	Joachim Kretschmer	BB		7,49	9,27	8,12	10,31	2,56	6,11	19,58
5.	Hein Meiers	SA		8,01	9,01	8,28	8,37	2,00	7,57	17,38
6.	Helmut Seiwert	SA		7,19	8,02	8,01	6,05	8,08	8,02	16,10
7.	Jürgen Luxenburger	SA		7,30	7,00	7,36	7,54	1,02	-	15,30
8.	Ekkehard Viezens	NI		5,30	3,25	7,23	7,35	7,43	7,39	15,22
9.	Jürgen Karrenbauer	SA		6,17	7,07	7,22	6,35	6,31	6,45	14,29
10.	Wolfram Rammelt	BB		2,31	6,17	6,29	6,11	6,33	4,11	13,02
1.	Stefan Hess	BW	F1M-L/J	7,08	8,37	10,10	10,31	11,04	9,21	21,35
2.	Tobias Loritz	BW		9,28	9,47	10,14	8,40	7,15	8,51	20,01
3.	Andreas Busam	BW		7,50	6,57	8,35	8,24	8,14	8,35	17,10
4.	Wolfgang Seiwert	SA		6,36	7,12	7,13	-	-	-	14,25
1.	Werner Nimptsch	NI	P 1	17,45	18,21	-	-	-	-	32,14
2.	Alfred Klink	SA		1,32	12,29	12,45	-	-	-	25,14
3.	Ekkehard Viezens	NI		7,24	8,22	8,02	8,01	9,05	10,34	19,39
1.	Werner Nimptsch	NI	F1M	15,55	16,19	-	-	-	-	32,14
2.	Uwe Bundesen	BW		10,24	11,34	-	-	-	-	21,58
3.	Edmond Roch	Paris		8,07	2,13	10,21	10,39	-	-	21,00

\*\*\*\*\*

## Le North American Bronco de Jean-Marie BOUR

JC

Au fil des années, nous avons en plusieurs fois des marques d'intérêt pour les Cacahuètes bimoteurs, sans pouvoir y répondre. Je n'étais pas étranger à cette catégorie, ayant fait faire des vols de quelques secondes à un Burnelli, et un Twin Mustang. Mais mon P-38 est surtout resté dans sa boîte car le remontage des bimoteurs demande un sang-froid dont je suis de plus en plus incapable !

Jean-Marie BOUR a eu le bon goût de refaire voler, et fort bien, son vieux Bronco à Montreuil et d'en rechercher, pour nous, les croquis dans ses archives, ce qui m'a permis de retracer le plan. J'ai seulement apporté une ou deux simplifications de structure, de façon à rendre le plan plus lisible, car la construction de Jean était assez sophistiquée. Un seul reproche : les superbes tableaux de bord, les sièges avec harnais auraient mérité au moins un pilote. Pensez-y si vous avez besoin d'un peu de lest !

