



## BMFA National Indoor Nottingham 23/04/2006

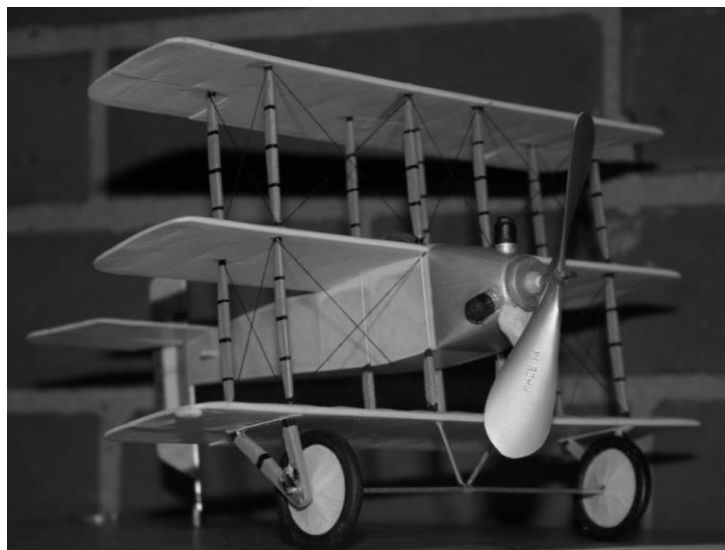
Bon week-end à Nottingham pour Jean-Claude Bourdeaud'Hui et moi-même. Pas de soucis d'organisation comme d'habitude, mais avec une mauvaise surprise, la disqualification du Bréguet 14 de Jean-Claude en Peanut, pour cause de longueur excessive. Il semble que les diverses cales ajoutées au nez de son modèle pour régler l'axe de traction soient les fautives. Heureusement son Pottier 100 Pistachio était conforme et a pu concourir normalement.

Pour ma part je suis assez satisfait de ma journée, ayant une nouvelle fois atteint des places de second en Open Rubber et en Peanuts. Le Martlet reste un peu difficile à régler et sa grosse avance au statique n'a encore pas suffi pour battre le Waco de l'indéboulonnable dont je n'ai même pas besoin de citer le nom! Rien à dire, il mérite sa victoire avec un avion très léger au vol superbe. Mike Hadland, puisqu'il s'agit évidemment de lui, a également gagné en Peanuts avec son Bücker camouflé. Mike m'a annoncé avoir encore un nouveau Jungmann en chantier, assez nettement plus léger que le précédent, 3 grammes de moins après entoilage, soit 5 grammes de masse à ce stade. Cela devrait faire un modèle de moins de 12 grammes en ordre de vol, avec le moteur. Il sera tout à fait imbattable. Je suis donc second en peanuts avec un Denight tout neuf, mon troisième, qui a été assez généreusement noté au statique. J'ai eu beaucoup de mal à en obtenir des vols convenables. Ce n'est qu'au milieu du dernier round de vol que j'ai pu commencer à faire des vols officiels.

Quelques mots au sujet des nouveaux modèles qu'on a pu voir: Le plus beau, sans discussion, est le Siemens-Schückert D-III de Pete Iliffe qui a très sagement décidé de ne pas tenter de le faire voler pour la première fois un jour de concours. Le poids de la bête est un peu fort et un crash sur du "dur" aurait à coup sûr de graves conséquences. Du coup, Pete s'est "contenté" de gagner en CO2/Electrique avec son Albatros D-V. Peter Smart, toujours aussi prolifique, avait un Wright Flyer à caoutchouc qui décollait grâce à une catapulte. Il a fait au moins un bon vol. Smart avait aussi un Douglas DC-2 électrique assez simple,



en structure entoilée, qui volait très bien. Il avait les nouveaux moteurs pagers réduits fabriqués par le frère de Richard Crossley. En Peanuts il y avait un nouveau concurrent, John Valiant, qui faisait voler un VL Pyorremyrsky, chasseur finlandais de la seconde guerre. Son modèle était impeccablement construit et fini,



avec un très chouette effet de patine. La surprise était qu'il avait plein d'autres avions réalisés au même standard de qualité. Les formes ne sont pas très justes et ces modèles n'ont pas de train mais qu'importe, John construit pour son plaisir, pas pour faire des concours. En Pistachio, un autre nouveau venu, Russel Lister, présentait un très joli triplan Caproni Pensutti. Premier au statique, c'est pas mal pour un début. Il faudra concrétiser en vol à l'avenir. A noter que Reg Boor et Mike Green étaient bien présents, avec des modèles anciens mais volant parfaitement bien. On a bien rigolé avec la place de "premier novice" de Mike en CO2!

André PETIT