

## Complément sur le Twin KP

La seule petite critique que je trouvais à faire au "KP00 twin" était, dans certaines configurations, une petite difficulté de fixation à cause du grand pignon en cloche. Derek Knight a précédé mes désirs en fournissant une version à fixation latérale qui réjouira les anciens amateurs de moteurs thermiques. Dans un grand nombre de modèles, cette fixation est plus pratique et

le réglage de l'axe de traction bien facilité.



Comme il est toujours difficile de savoir quelle taille de modèle convient à un moteur électrique, Derek nous joint une photo d'un modèle TomThumb qui fut publié dans Aeromodeller en 1954, équipé d'un Albon Bambi. (Souvenir, souvenir !). L'envergure est de 56 cm et le KP00D lui convient bien, alimenté par 3 x 50 mAh Nicad Sanyo pour le vol d'extérieur. Construit plus léger, il pourrait se contenter de 2 batteries et serait une bonne base pour un modèle télécommandé d'intérieur.

### Avis de recherche

Recherche, pour nourrir le CD Compilavion, anciens numéros de la revue Le Trait d'Union, en particulier les n° 73, 78 à 82, 120, 127 à 147. Achat, emprunt, consultation, photocopie (remboursement des frais) J. CARTIGNY jicar@wanadoo.fr

## Broche simple et légère

JC

Située à l'arrière du fuselage, la broche a intérêt à être la plus légère possible. La tentative la plus élaborée, à ma connaissance, est une broche en tube papier renforcée de fils de carbone ou de bore, due, si je me souviens bien, à J. Decroix !

La solution que je présente est plus lourde (mais quand même inférieure à 0,1 g), mais beaucoup plus accessible et rapide à fabriquer. Utiliser de la gaine pour radio-commande de diamètre extérieur 2 mm (intérieur 1 mm). Repercer d'abord à 12/10, à la main ou à la mini-perceuse en tournant lentement (sinon ça fond !). On peut encore ensuite repercer à la main à 15/10, mais ça devient délicat !

Evaser une extrémité et aplatir très légèrement (10 à 15%) avec une pince ronde à 1 mm de l'autre extrémité (la broche fait ainsi 2 mm de plus que la largeur du fuselage à cet endroit). Ceci produit, à la fin de la mise en place, un léger verrouillage qui empêche la broche de se dégager inopinément.



### **Conseil** (intéressé)

**Si vous avez l'idée (fort bonne et très excellente !) de nous envoyer un plan ou un document, prenez la précaution de prévoir une marge de 1 cm, car la photocopieuse « mange » toujours une partie du dessin et il faut retracer les cadres, parfois au détriment de leur qualité !**