



19^{ème} Concours International pour Modèles Réduits d'Avions de Vol Libre d'Intérieur

LIEGE (Belgique) - 22, 23, 24 et 25 Août 1996

La Petite Aviation des Trixhes organisait à nouveau cette année son 19^{ème} Concours International, dont la précédente édition s'était déroulée en 1994.

Lorsqu'on est déjà venu à Liège pour cette rencontre, on y revient. Pourquoi? Il y a à cela plusieurs raisons. La première est sans aucun doute l'accueil amical et chaleureux réservé aux participants. Bernard DELHALLE, Fernand VAN HAUWAERT, José VIGNERONT - qui officie derrière son ordinateur - et toute l'équipe de la P.A.T., maîtrisent parfaitement l'organisation de cette rencontre qui s'étend sur 4 journées pleines. Enfin, puisque l'on revient à Liège, on y retrouve forcément beaucoup de modélistes qui manifestent le même attachement pour ce rendez-vous. On retrouve donc avec plaisir des visages connus, avec lesquels on échange des tuyaux et les résultats des expériences que chacun a pu réaliser.

Au plan des statistiques, 6 nations étaient représentées cette année. Quant au nombre de participants inscrits dans les catégories F1D, F1D Beginner, F1L, Micro 35 et Sainte Formule, il était sauf erreur, identique à celui de 1994. On notait, cette année, la présence d'E. CIAPALA (POL), vainqueur en F1D avec deux vols de plus de 35', ce qui est une très bonne performance, compte des caractéristiques de la salle. Le second est W. NIMPSCH (D) venu faire un tour à LIEGE. Toujours en F1D, une mention doit être faite concernant M.GREEN qui concourait avec un modèle recouvert de polymicro, pesant 1,7 g et volant fort bien. M.GREEN est un modéliste particulièrement actif qui s'est classé fort bien dans 6 catégories. En Sainte Formule, épreuve disputée au poids minimum de 3 g, on constate que la durée des vols approche les 4' pour les meilleurs. On peut se demander si une évolution de la réglementation ne serait pas souhaitable pour introduire plus de diversité dans la conception des appareils de cette catégorie, pour laquelle on constate l'émergence de modèles

"monotype", conséquence de l'ensemble des règles qui définissent la formule.

Les catégories Maquette (F4D), Cacahuètes (F4F) et Pistachio ont été marquées par la prééminence d'A. ALFERY (CZ). Encore faut-il remarquer que celle-ci s'affirme essentiellement dans la parfaite maîtrise de la technique de vol des modèles présentés. En effet, au classement statique, des modélistes comme F. PATAT, D.PRIOR, D.MASTERS, J.VIGNERONT et C.CRAMOISAN notamment, obtienne souvent une cotation meilleure. L'objectif est donc de tendre vers une amélioration des durées de vol. Plus facile à dire qu'à faire, lorsque l'on voit qu'A.ALFERY réalise, au total de 2 vols, 207" avec un P-51 Mustang ou un HEINKEL He.70G, ou encore 220" avec un FIKE-E Pistachio.

Une nouveauté sympathique de la rencontre de LIEGE était le concours Fun Fly, ouvert aux modèles originaux et bizarres, rappelant la défunte Coupe Mermoz organisée en France dans les années 50. Cette initiative s'est révélée un succès par le nombre de participants et par la qualité des modèles présentés. Citons l'hélicoptère de P.FROSTICK, l'ornithoptère, parfaitement réalisé (comme toujours) de F.PATAT, auquel il ne manque que des pattes pour rendre plus réaliste encore le déplacement de cet étrange oiseau après son atterrissage. R.BOOR présentait une élégante aile volante aux qualités de vol remarquables. Cette énumération n'est pas exhaustive et bien d'autres modèles mériteraient d'être cités.

Un dernier mot pour exprimer des remerciements à tous ceux qui se sont investis dans l'organisation de ces 4 journées, en particulier à l'équipe des chronométrateurs qui a assumé sa tâche avec compétence et bonne humeur, malgré le soleil qui brillait à l'extérieur (pas toujours...)